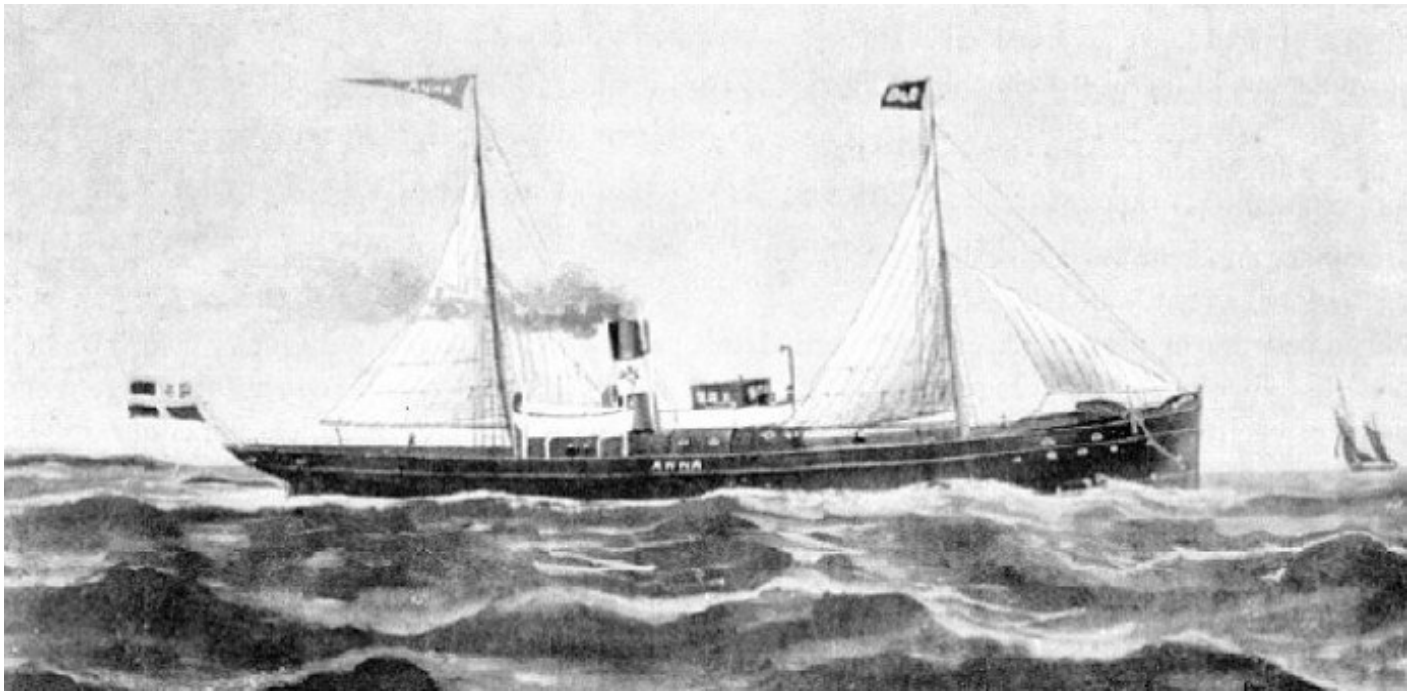
Anna

Ship Name	Anna
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1891/12
Shipyard	Fredriksstad MV
Sno	None
Construction	singledecker damp stål
grt	319
tow	500
Tonnage	400 tdw, 319 brt 188 nrt.
Size	L: 140,5'-B: 24,5'-D: 12,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam: 10,5”-17,0”-28,0”, slag/stroke: 22,5”. 47 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 dampkjele (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 9,8í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk160 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	8,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203189701
Old id:	LVK203189701
Cause	forlis
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	iirvAnna A/S, Larvik.
Port	Larvik
ID new	5600207
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	02-12
Year (y)	91-12
yard no	20



LVK20318970120001 ANNA. Bilde fra boken DAMP – Dampskipets æra i Vestfold.

History in Norwegian

1891 Bygget som dampskip ANNA ved Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S Myren A/S (Holm & Wonsild), København, Danmark. 1897 Solgt til A/S Anna (Bugge & Olsen), Larvik. Det første dampskip i utenriksfart registrert i Larvik. Omdøpt til ANNA. 1902 Forliste 23/12 mens hun var på reise fra Middlesborough, England til Vejle, Danmark med rujern.

History

1891 Built as ANNA by Fredrikstad mek. Verksted, Fredrikstad for D/S Myren A/S (Holm & Wonsild), København, Denmark. 1897 Sold to A/S Anna (Bugge & Olsen), Larvik. The first steam ship sailing in foreign trade registered in Larvik. 1902 Sunk 23/12 while on a voyage from Middlesborough, England to Vejle, Denmark with a load of pig iron.