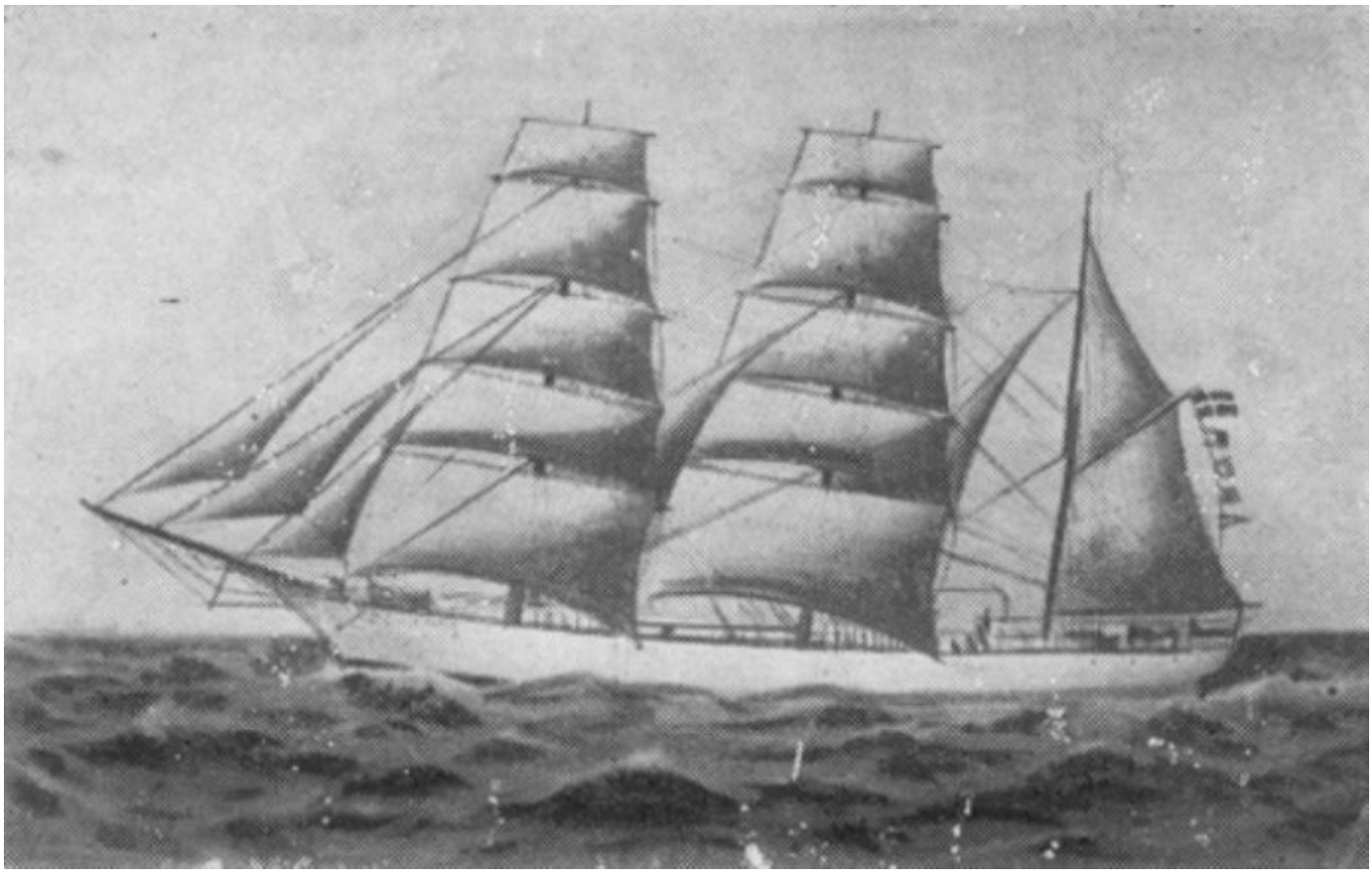
Fjeld

IMO/off nr	5072060
Call Signal	HNQF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1877/10
Shipyard	A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Sno	294
Tonnage	431 brt, 386 nrt..
Size	L: 148,9í- B: 28,0í-D:14,6í.
Propulsion	Seil, bark-rigget.
Class	DnV 1A1
Crew	Skipsførere : H. Andersen & J. G. Gedde 1897–1912
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Fjeld, Larvik.
Port	Larvik



LVK20318970320001 FJELD. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget som bark ELISSA av A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland for H. F. Watt, Liverpool, England. 1897 Solgt til A/S Fjeld (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til FJELD. 1912 Solgt 26/02 for SEK 18.000 til Holmstrøm & Co., Torekow, Sverige. Videre solgt etter noen dager til Carl K. Johansson, Kalmar, Sverige. Omdøpt til GUSTAF. 1915 Omrigget til barkentine. Solgt 26/10 for SEK 40.000 til Nils A. Österman, Stockholm, Sverige. 1916 Solgt 22/05 til August Albert Mellin, Marstrand, Sverige. Den 09/08 overtar Rederi-A/B Åse (Per Bertil Wm. Egnell), Marstrand 9/10 av skipet for SEK 72.000. 1917 Lagt opp for reparasjon, klassing og installering av en motor ved Marstrands mek. Verkstad, Marstrand. 1 x motor, Avance , 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 400 x 420 mm. 120 BHP. Bygget av A/B J.V. Svensons Motorfabrik, Stockholm. 1918 Solgt 27/09 for SEK 423.000 til Sven Salén, Stockholm. 1919 Solgt 23/09 for SEK 297.000 til William Millar, Göteborg, Sverige. 1929 Overført 25/09 for SEK 5.500 til Ab John Millars etterfølgere, Göteborg, Sverige. 1929 Solgt 31/10 for SEK 23.000 til Erik Nylund & partners, Mariehamn, Finland. Omrigget til tre-mastet skonnert. 1936 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, June-Munktell, type 752 MV, 2-takt/enkltv., 2-sylindret, syl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHP. Bygget av A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sverige. 1939 Overtatt av Rederi-A/B Gustaf (Erik Nylund), Mariehamn. 1942 Solgt til A/B P. Molander O/Y, Björneborg, Finland. 1950 Solgt til O/Y Thelmita A/B (P. Molander O/Y A/B), Björneborg, Finland. 1955 Solgt til P/R Gustaf (Hugo Boström), Helsinki, Finland. 1960 Solgt i januar til A. Kavadas & D. Vassilatos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til CHRISTOPHOROS. 1968 Solgt til M. Christidou, P. Konidaris & andre, Piraeus. Omdøpt til ACHEOS. 1970 Solgt i november for USD 14.000 til San Fransisco Maritime Museum, San Fransisco, CA. USA. Omdøpt til PIONEER. 1972 Solgt til David Walter Groos, Victoria, BC, Canada. Omdøpt til ELISSA. 1975 Overtatt for USD 40.000 av Galveston Historical Foundation Inc., Galveston, TX, USA. 1977 Restaurering begynte. Folk ble sendt fra USA til Piraeus for å gjøre henne sjødyktig for transport til USA. 1978 Tauet til Gibraltar. Lå ved Royal Navy Yard gjennom vinteren 1978/79. 1979 Ankom 20/07 til sin nye hjemmehavn Galveston. 1982 Går til sjøs igjen ferdig restaurert. Hun har etter dette seilt langs den amerikanske østkysten og i Mexicobukta. Et stort antall frivillige arbeider med å holde henne i stand. 2000 Skipet erklært å være en av Americas Treasures. 2005 Guvernør Rick Petty undertegnet 18/06 et dokument som erklærte ELISSA å være Official Tall Ships of Texas. 2012 Slept fra Galveston til Texas City for fullstendig overhaling. Etter 4 måneder var hun tilbake i Galveston. 2014 Fremdeles museumsskip i Galveston.

History

1877 Built as bark ELISSA by A. Hall & Co., Aberdeen, Scotland for H. F. Watt, Liverpool, England. 1897 Sold to A/S Fjeld (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed FJELD. 1912 Sold 26/02 for SEK 18.000 to Holmstrøm & Co., Torekow, Sweden. Re-sold after a few days to Carl K. Johansson, Kalmar, Sweden. Renamed GUSTAF. 1915 Rigged as a barkentine. Sold 26/10 for SEK 40.000 to Nils A. Österman, Stockholm, Sweden. 1916 Sold 22/05 to August Albert Mellin, Marstrand, Sweden. Rederi-A/B Åse (Per Bertil Wm. Egnell), Marstrand took 09/08 over 9/10 of the ship for SEK 72.000. 1917 Laid up for repairs, classification and fitting of an engine at Marstrands mek. Verkstad, Marstrand. 1 x engine, Avance , 2-cycles/single acting, 2-csylinder, cyl. dim.: 400 x 420 mm. 120 BHP. Built by A/B J.V. Svensons Motorfabrik, Stockholm, Sweden. 1918 Solgt 27/09 for SEK 423.000 til Sven Salén, Stockholm. 1919 Sold 23/09 for SEK 297.000 to William Millar, Göteborg, Sweden. 1929 Transferred 25/09 for SEK 5.500 to Ab John Millars successors, Göteborg. 1929 Sold 31/10 for SEK 23.000 to Erik Nylund & partners, Mariehamn, Finland. Rigged as a 3-masted schooner. 1936 New engine installed: 1 x crude oil engine, June-Munktell, type 752 MV, 2-cycles/single acting, 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 150 BHP. Built by A/B Jönköpings Motorfabrik, Jönköping, Sweden. 1939 Taken over by Rederi-A/B Gustaf (Erik Nylund), Mariehamn. 1942 Sold to A/B P. Molander O/Y, Björneborg, Finland. 1950 Sold to O/Y Thelmita A/B (P. Molander O/Y A/B, Björneborg. 1955 Sold to P/R Gustaf (Hugo Boström), Helsinki, Finland. 1960 Sold in January to A. Kavadas & D. Vassilatos, Piraeus, Greece. Renamed CHRISTOPHOROS. 1968 Sold to M. Christidou, P. Konidaris & others, Piraeus. Renamed ACHEOS. 1970 Sold in November for USD 14.000 to San Fransisco Maritime Museum, San Fransisco, CA, USA. Renamed PIONEER. 1972 Sold to David Walter Groos, Victoria, BC, Canada. Renamed ELISSA. 1975 Taken over for USD 40.000 by Galveston Historical Foundation Inc., Galveston, TX, USA. 1977 Reconstruction started. Staff sendt from USA to Piraeus to make her seaworthy for transportation to USA. 1978 Towed to Gibraltar. Laid up at Royal Navy Yard during the winter 1978/79. 1979 Arrived 20/07 at her new homeport Galveston. 1982 ELISSA sails again. ELISSA have since sailed along the US East Coast and the Gulf of Mexico. A lot of volunteers works to keep here in good shape. 2000 The ship declared to be one of Americas Treasures. 2005 Governor Rick Petty signed 18/06 a document to declare ELISSA the Official Tall Ships of Texas. 2012 ELISSA towed from Galveston to Texas City for complete overhaul. She was back in Galveston after 4 months. 2014 Still a museum ship in Galveston.