# Salem

| | |
|---|---|
| **Call Signal** | HTFP |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Seilskip, bark, treskrog/ sail ship, barque, wooden hull. |
| **Year Built** | 1873/04 |
| **Shipyard** | S. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand. |
| **Tonnage** | 438 brt, 411 nrt. |
| **Size** | L: 128,1í–B: 29,2'-D: 17,1'. |
| **Propulsion** | Seil. Rigget som bark. |
| **Class** | DnV A2 3N |
| **Vessel:** | LVK203189801 |
| **Crew** | Skipsførere: Niels M. Lied/O. Olsen 1891, B. Gundersen 1897, I. A. Iversen 1898-, Sam Ugelstad/Iver Ugelstad 1905, P. Eriksen 1906, W. A. Sørensen 1909, I. Rytter -1914 |
| **Manager** | Bugge & Olsen, Larvik. |
| **Owner** | Oliver Olsen, Larvik. |
| **Port** | Larvik |
| **Year (y)** | 1898 |

### History in Norwegian

1873 Bygget som SALEM av S. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand for Johan Smith et. al, Tvedestrand. 1895 Solgt til Barkskipet Salemís Rederi (M. Eliassen), Drammen. 1898 Solgt til Oliver Olsen (Bugge & Olsen), Larvik. 1899 Solgt til P.A. Stoesen et. al. Brevik. 1913 Solgt til M. Svendsen & Søn, Langangen, Brevik. 1914 Grunnstøtte 04/11 i St. Andrews Bay, sør av Dundee, Scotland mens hun var på reise fra Hull, England til Kristiania med koks.

### History

1873 Built as SALEM by S. Tellefsen, Y. Tangen, Tvedestrand for Johan Smith et. al., Tvedestrand. 1895 Sold to Barkskipet Salemís Rederi (M. Eliassen), Drammen. 1898 Sold to Oliver Olsen (Bugge & Olsen), Larvik. 1899 Sold to P. A. Stoesen et. al., Brevik. 1913 Sold to M. Svendsen & Søn, Langangen, Brevik. 1914 Grounded 04/11 in St. Andrews Bay, South of Dundee, Scotland while on a voyage from Hull, England to Kristiania with coke.