Ella

Ship Name	Ella
IMO/off nr	5600702
Call Signal	JTVS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo
Purchased	1895
Year Built	1895/08
Shipyard	J Duthie
Sno	179
Construction	halvdekker damp stål
grt	878
tow	1250
Tonnage	878 brt, 542 nrt.
Size	L: 198,5í-B: 31,2í-D: 12,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15"-25"-40", slag/stroke: 30”. 99 NHK (250 IHK). Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 13í x 10.5í og 3 fyrganger, Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Alexander Hall & Co., Aberdeen, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203189902
Old id:	LVK203189902
Cause	krig
Crew	pers,
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Ella, Larvik.
Port	Larvik
ID new	5600702
Shitype (use)	lasteskip
Exit	16-12
Year (y)	95-08
yard no	179

History in Norwegian

1895 Bygget som ELLA ved J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1899 Solgt til A/S Ella (Bugge & Olsen), Larvik. 1913 Solgt til D/S A/S Ella (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Solgt i mai til A/S Ella (W. Holby), Tønsberg 1916 Solgt i september til D/S A/S Ella (H. Andersen), Kristiania. Stanset og senket 05/12 av den tyske ubåten U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) i posisjon 56.49N-05.44Ø mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Goole, England med stykkgods. Mannskapet fikk gå i båtene. U 82 avfyrte 10 skudd mot ELLA som sank 13.35 med baugen først. U 82 slepte livbåtene i ca. 1 time. Da ble Helsingborgskipet DS BALZAR VON PLATEN stanset og tok ombord mannskapet som 07/12 ble satt i land i Blyth, England.

History

1895 Built as ELLA by J. Duthie, Sons & Co., Aberdeen, Scotland for Kulkompagniet af 1871, Bergen. 1899 Sold to A/S Ella (Bugge & Olsen), Larvik. 1913 Sold to D/S A/S Ella (O. A. A. Hirsch), Moss 1915 Sold in May to A/S Ella (W. Holby), Tønsberg 1916 Sold in September to D/S A/S Ella (H. Andersen), Kristiania (Oslo). Stopped and sunk 05/12 by the German submarine U 82 (Kapitänleutnant Hans Adam) in position 56.49N-05.44E while on a voyage from Göteborg, Sweden to Goole, England with general cargo. The crew abandoned to the lifeboats. U 82 fired 10 shots at ELLA who sank 13.35 hrs with her bow first. U 82 took the lifeboats in tow for about an hour. The Helsingborg registered SS BALZAR VON PLATEN was stopped and took aboard the crew and 07/12 was landed in Blyth.