Olga

IMO/off nr	3000399
Call Signal	HPBN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog / steam ship, wood hull.
Year Built	1888
Shipyard	C. J. Petterson, Svanvik, Sverige.
Tonnage	450 tdw, 293 brt, 171 nrt.
Size	L: 129,5í–B: 23,7'-D: 12,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin, compound. 40 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads, Malmö, Sverige.
Class	DnV A2
Vessel:	LVK203190001
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	D/S Olga, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1900

History in Norwegian

1882 Bygget som ANNA av C. J. Pettersson, Svanvik, Sverige for C. J. Pettersson, Svanvik. 1890 Overtatt av C. N. Pettersson, Svanvik. 1891 Solgt til C. J. Pettersson, Udenäs, Sverige. Ombygget og ny maskin innsatt: 1 x dampmaskin, compound 33 NHK, Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg, Sverige. Ny tonnasje: 315 grt. Nye mål: L: 140,2í-B: 22,2'. 1893 Solgt til F. L. Pettersson, Stockholm, Sverige 1900 Solgt til D/S Olga (Bugge & Olsen), Laurvig. Omdøpt til OLGA. 1909 Solgt for NOK 11.700 til Kr. Høegh-Hervig, Haugesund. 1910 Grunnstøtte 04/04 på Mefjordbåen i Fensfjorden mens hun var på reise fra Bulandet til Haugesund. Skipet hadde vært et slags moder skip under fisket nordpå og hadde tre notlag på tilsammen 50 mann ombord. Båtene deres hang på slep. Kjelen sprang lekk i dårlig vær og de mistet maskinkraften. De ankret opp, men begynnte snart og drive, DS RAP gjorde et forsøk på å slepe OLGA klar, men sleperen røk og Olga drev ned på Mefjordbåen. Mannskapet reddet seg ombord i notbåtene og ble siden tatt opp av DS RAP, som landsatte dem i Haugesund.

History

1882 Built as ANNA av C. J. Pettersson, Svanvik, Sweden for C. J. Pettersson, Svanvik, Sweden. 1890 Taken over by C. N. Pettersson, Svanvik. 1891 Sold to C. J. Pettersson, Udenäs, Sweden. Rebuilt and new Engine fitted. New tonnage: 315 grt. New meas.: L: 140,2í–B: 22,2'. 1893 Sold to F. L. Pettersson, Stockholm, Sweden. 1900 Sold to D/S Olga (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed OLGA. 1909 Sold for NOK 11.700 to Kr. Høegh-Hervig, Haugesund. 1910 Grounded 04/04 at Mefjordbåen in Fensfjorden while on a voyage from Bulandet to Haugesund. She had been a mothership on the fishing grounds in the North of Norway, and carried 3 teams with 50 fishermen aboard, their fishingboats in tow. The boiler sprang a leak in bad weather and the ship lost her enginepower. They anchored but began drifting. SS RAP tried to tow OLGA clear but the hawser broke and she drifted down on Mefjordbåen. All aboard abandoned to the fishingboats and was taken up by SS RAP and landed in Haugesund.