Storken

Call Signal	HTKF
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1880/02
Shipyard	Kustens varv (F. O. Bergström), Göteborg, Sverige.
Tonnage	504 brt, 459 nrt.
Size	L: 147,0í,B: 29,4í,D: 16,7í.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A1
Crew	Skipsførere : Andreas Olsen Tverdal 1892-97 Joseph Perleff Pedersen 1897-1901 Julius Langfeldt 1901-04
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Storken, Larvik.
Port	Larvik



History in Norwegian

1880 Bygget som STORKEN av Kustens varv (F. O. Bergström), Göteborg, Sverige for Rederi-A/B Örnen (J. F. Strömberg), Göteborg. 1892 Solgt i desember for NOK 25.000 til Peder Pedersen m. fl., Staubø, Tvedestrand. Partseiere var: Peder Pedersen, John P. Pedersen, Morten Salvesen, Thomas Pedersen, N. Christophersen, Anders Olsen Tverdal, Jørgen A. Pedersen. 1900 Overført til Pedersen & Co. m. fl, Staubø. 1901 Solgt i januar til A/S Storken (Bugge & Olsen), Larvik. 1904 Solgt til The Hudson Bay Company, London, England. Omdøpt til STORK. 1908 Forliste 12/10 på Lisbon Rocks i nær Charlton Island, James Bay, Canada mens hun var på reise Charlton Island til London, England. STORK kom inn i is og ble tvunget til å returnere til Charlton. På vegen tilbake kom hun ut for en snøstorm og gikk da på et undervannsskjær i den dårlige sikten. Hun var bare 22 miles fra Charlton Island da hun sank. Kaptein Freakley og mannskapet kom seg ombord i en livbåt og kom in til Moose Factory, Ontario, Canada rett før sjøen frøs til.

History

1880 Built as STORKEN by Kustens varv (F. O. Bergström), Göteborg, Sweden for Rederi-A/B Örnen (J. F. Strömberg), Göteborg. 1892 Sold in December for NOK 25.000 to Peder Pedersen et. al., Staubø, Tvedestrand. Parts owners were: Peder Pedersen, John P. Pedersen, Morten Salvesen, Thomas Pedersen, N. Christophersen, Anders Olsen Tverdal, Jørgen A. Pedersen. 1900 Transferred to Pedersen & Co. et. al, Staubø. 1901 Sold in January to A/S Storken (Bugge & Olsen), Larvik. 1904 Sold to The Hudson Bay Company, London, England. Renamed STORK. 1908 Wrecked 12/10 on Lisbon Rocks near Charlton Island, James Bay, Canada whilst on a voyage from Charlton Island to London, England. STORK ran into ice and was forced to return to Charlton. On the way back, she was hit by a blizzard and struck a submerged reef in the whiteout condition. She was only 22 miles from Charlton Island when she sank. Captain Freakley and his crew escaped in one of the lifeboats and reached Moose Factory, Ontario, Canada just ahead of the winter freeze up.