Urda

IMO/off nr	5614312
Call Signal	MBLN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1888/08
Shipyard	Rostocker A. G. für Schiff- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Sno	97
Tonnage	619 brt, 370 nrt.
Size	L: 181,9í–B: 28,0'-D: 11,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12,1"-17,8"-30,5", slag/stroke: 19,9”. 61 NHP. Bygget av Rostocker A. G. für Schiff- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 7,5í x 9,0í og en fyrgang. Arbeidstrykk155 psi. Bygget av Ottensener Eisenwerke, Altona, Tyskland.
Class	DnV 2A1
Vessel:	LVK203190301
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Urda, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1903

History in Norwegian

1888 Bygget som THERESE HORN av Rostocker A.G. für Schiff- und Maschinenbau, Rostock, Tyskland for H. C. Horn, Schleswig, Tyskland. 1903 Solgt til A/S Urda (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til URDA. 1913 Solgt til Glama & Marinho, Oporto, Portugal. Omdøpt til LUSO. 1918 Solgt til Soc. Anon. "A Maritima" Ltda., Lisboa, Portugal. 1920 Solgt til J. J. Correa da Silva, Lisboa. 1921 Solgt til Cia. de Navegação de Portugal, Lisboa. 1922 Kom i brann 06/02 utenfor Lisboa mens hun var i kystfart med en last benzoline (kulltjæreolje).

History

1888 Built as THERESE HORN by Rostocker A.G. für Schiff- und Maschinenbau, Rostock, Germany for H. C. Horn, Schleswig, Germany. 1903 Sold to A/S Urda (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed URDA. 1913 Sold to Glama & Marinho, Oporto, Portugal. Renamed LUSO. 1918 Sold to Soc. Anon. "A Maritima" Ltda., Lisbon, Portugal. 1920 Sold to J. J. Correa da Silva, Lisbon. 1921 Sold to Cia. de Navegação de Portugal, Lisbon. 1922 Came on fire 06/02 off Lisbon when in coastal trade with benzoline (coal tar oil).