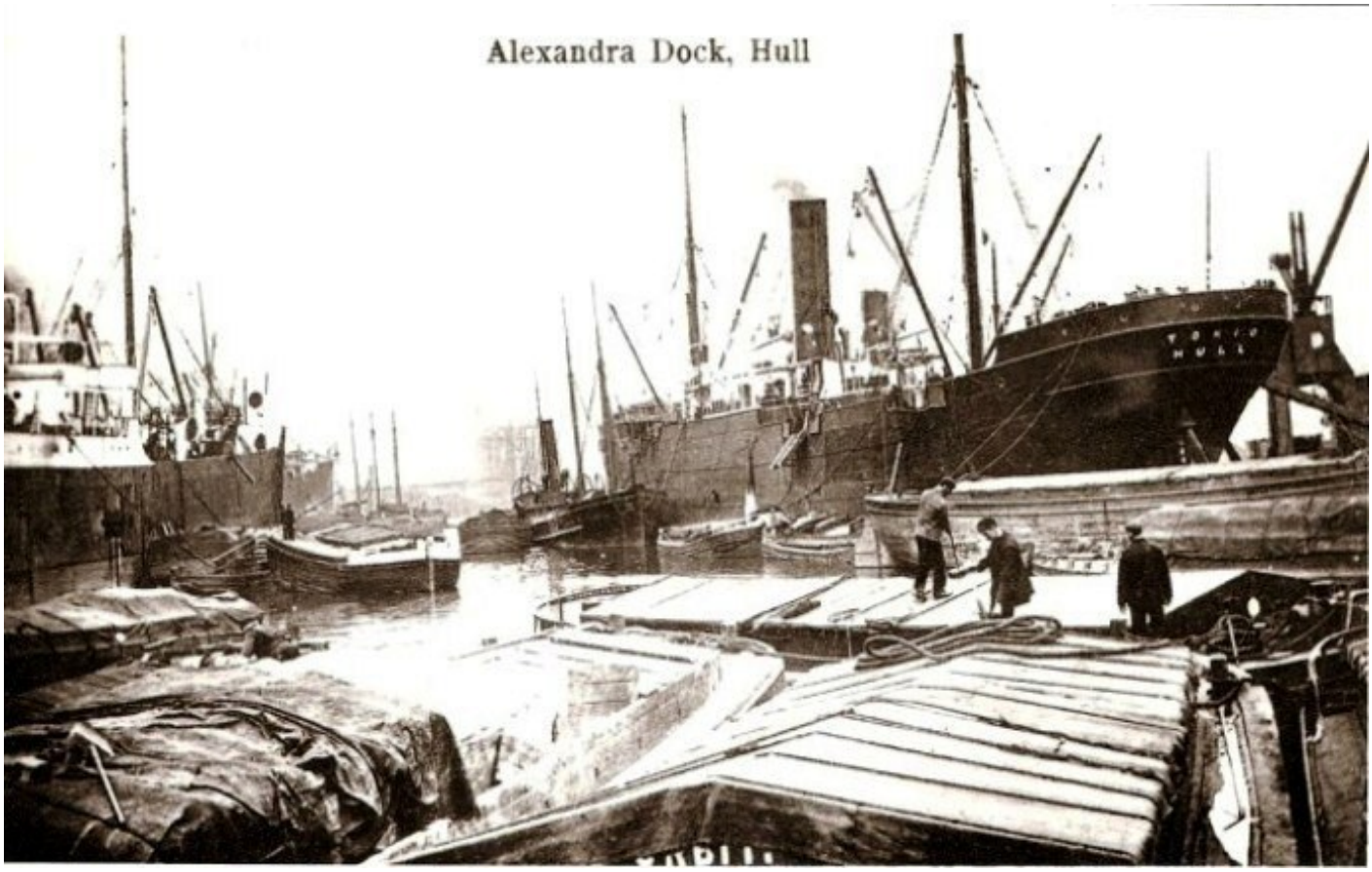
Polynesia

IMO/off nr	1105019
Call Signal	MHRB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri / steam ship, whale factory vessel.
Year Built	1895/03
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, UK.
Sno	445
Tonnage	4.046 brt, 2.503 nrt.
Size	L: 363,0í–B: 45,5'-D: 27,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24,5"-40,5"-66,5", slag/stroke: 42,0”. 312 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd., Stockton, England.
Boiler	3 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), hver med dim.: 13,1í x 11,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk180 psi. Bygget av Richardson, Duck & Co., Stockton, England.
Power	11,0 knop
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK203191302
Crew	28 pers. (1916)
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Antarctic Whaling Co., Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1913



LVK20319130220001 POLYNESIA som TOKIO. Bilde via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1895 Bygget som TOKIO av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for T. Wilson, Sons & Co. Ltd., Hull, England. 1912 Solgt til nystiftet (08/01) Antarctic Whaling Co. A/S (Chas J. Hankinson, London, England & J. M. Larsen, Norge), Larvik Omdøpt til POLYNESIA. Ombygget til hvalkokeri ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Seilte 06/08 fra Sandefjord for Australia. Fanget sesongen 1912/13 med hvalbåtene NORVEGIA og ZEALANDIA ved Australia og New Zealand. Fanget juleaften en spermhval med en ambraklump på 450 kg som ga ekspedisjonen et lite overskudd. 1913 Bugge & Olsen, Larvik ble manager. Gikk en tur med malmlast. Ble senere samme år utleid til A/S Rethval, Kristiania/Tønsberg for fangst ved South Orkney øyene, Sørishavet i 1913/14 sesongen. 1914 I tiden 1914 til 1916, fanget med 3 hvalbåter vekselvis mellom Fernando Poo, Guinea og ved New Zealand. 1916 Eierselskapet oppløst. Stanset og sprengt 10/09 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) i posisjon 49.19N-07.07V NV av Ushant, Frankrike mens hun var på reise fra New York, NY, USA til London, england med 9.050 tønner parafin og 23.000 fat gassolje i tanker. Mannskapet gikk i livbåtene. Livbåten med kaptein Johan Magnus Larsen (Bækkelaget), ble tatt opp neste formiddag av dansk skonnert PRØVEN. Noe senere ble også folkene i styrmann Kalmar Emil Karlsenís (Nøtterø) båt tatt opp av PRØVEN. Alle ble landsatt i Penzance, Cornwall.

History

1895 Built as TOKIO by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for T. Wilson, Sons & Co. Ltd., Hull, England. 1912 Sold to new (08/01) company Antarctic Whaling Co. A/S (Chas J. Hankinson, London, England & J. M. Larsen, Norway), Larvik Renamed POLYNESIA. Converted to a whale process factory at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. She sailed 06/08 from Sandefjord for Australia. Catched whales the 1912/13 season with whale catchers NORVEGIA and ZEALANDIA in Australian and New Zealand waters. Catched on Christmas Eve a sperm whale with 450 kg ambergris that gave the expedition a small surplus. 1913 Bugge & Olsen, Larvik became manager. Sailed one trip with ore. Was later the same year leased to A/S Rethval, Kristiania/Tønsberg for whaling at South Orkney Islands, South Ocean the 1913/14 season. 1914 In the seasons 1914 to 1916, whaling with 3 whale catchers alternating between Fernando Poo, Guinea and New Zealand waters. 1916 Owners company liquidated. Captured and scuttled 10/09 with explosives by UB 18 (Oberleutnant zur See Otto Steinbrinck) in position 49.19N-07.07W NW of Ushant, France while on a voyage from New York, NY, USA to London, England with 9.500 drums parafin and 23.000 barrels gasoil in tanks. The crew abandoned to the lifboats. The lifeboat with Captain Johan Magnus Larsen (Bækkelaget), was taken up by Danish schooner PRØVEN, also the boat under command of First Officer Kalmar Emil Karlsenís (Nøtterø) was later taken up by PRØVEN. All was landed in Penzance, Cornwall.