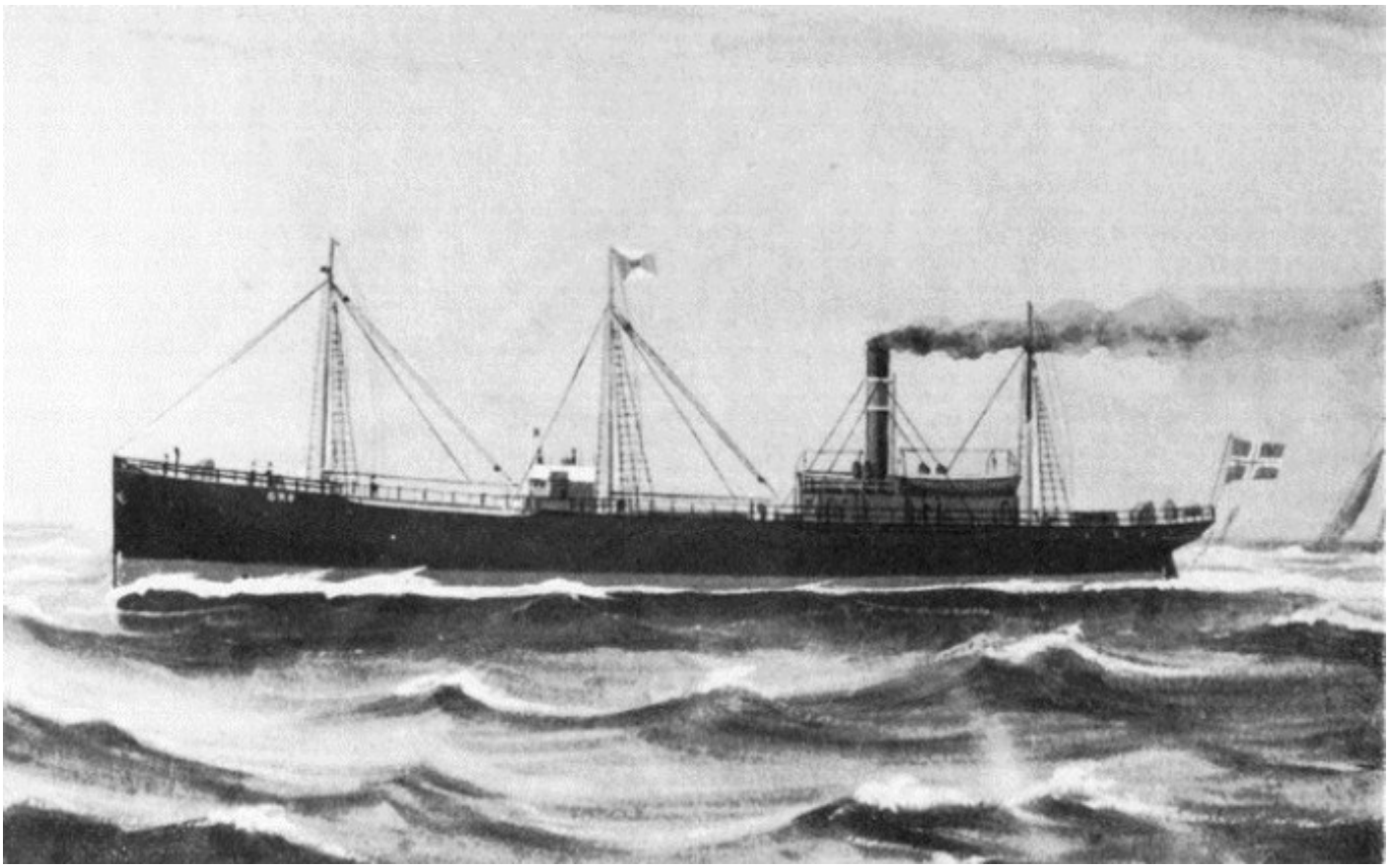
Hogstad

IMO/off nr	5601113
Call Signal	HCLQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1899/01
Shipyard	Akers mek. Værksted, Kristiania.
Sno	179
Tonnage	911 brt, 423 nrt.
Size	L: 199,4í–B: 30,0'-D: 12,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-21,9"-36,9", slag/stroke: 27,0”. 91 NHK. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13í x 10,5í og 2 fyrganger. Bygget av Akers mek. Værksted, Kristiania.
Power	9,0 knop
Class	GL
Vessel:	LVK203191501
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fritzøe, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1915



LVK20319150120001 HOGSTAD som GRO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1899 Bygget som GRO av Akers mek. Værksted, Kristiania for Dampskibs-A/S Gro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1915 Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til HOGSTAD. 1916 Solgt til Dampskipsselskapet-A/S Skagerak (M. Nielsen & Søn), København, Danmark. Omdøpt til SVEDANIA. 1920 Solgt til Dampskipsselskapet Nordania A/S (N. M. Toft & J. C. Kølle), København, Danmark. Omdøpt til BORGHILD. 1926 Ferd. Christensen, Køpenhavn ble manager. 1928 Solgt til P. Rass & E. Krijsk, Tallinn, Estland. 1936 Overtatt av E. Krijsk et. al., Tallinn. 1940 Grunnstøtte og sank 23/02 ved Hustadvika (58.38N -4.22E) syd for Kristiansund mens hun var på reise fra Muruvik til Runcorn, England med karbid.

History

1899 Built as GRO by Akers mek. Værksted, Kristiania for Dampskibs-A/S Gro (Brødrene Biørnstad), Sarpsborg. 1915 Sold to Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed HOGSTAD. 1916 Sold to Dampskipsselskapet-A/S Skagerak (M. Nielsen & Søn), København, Denmark. Renamed SVEDANIA. 1920 Sold to Dampskipsselskapet Nordania A/S (N. M. Toft & J. C. Kølle), København. Renamed BORGHILD. 1926 Ferd. Christensen, Køpenhavn became manager. 1928 Sold to P. Rass & E. Krijsk, Tallinn, Estland. 1936 Taken over by E. Krijsk et. al, Tallinn. 1940 Stranded and sunk 23/02 at Hustadvika (58.38N-4.22E) south of Kristiansund while on a voyage from Muruvik to Runcorn, England with Carbide.