Hebe

IMO/off nr	5618275
Call Signal	KCTM
Flag	Nor
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, iron hull.
Year Built	1892/04
Shipyard	Schiffwerft vm. H. Koch, Lübeck, Tyskland.
Sno	47
Tonnage	1.146 brt, 1.070 nrt.
Size	L: 217,1í-B: 34,9í-D: 19,8í.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	LR
Vessel:	LVK203191502
Crew	Skipsførere: Stephen S. Stephensen 1906-14, Bernt A. Tobiassen 1911-1915, J. A. Mathisen 1915-1919.
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fritzøe, Larvik
Port	Larvik
Year (y)	1915

History in Norwegian

1892 Bygget som OLGA ved Schiffwerft vm. H Koch, Lübeck, Tyskland for J. E. H. Tom Dieck, Brake, Tyskland. 1906 Solgt i desember til Skips-A/S Hebe (Henry Hansen), Lillesand. Omdøpt til HEBE. 1915 Solgt i oktober for NOK 140.000 til Skips A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. 1916 Solgt i juni for NOK 435.000 til A/S Alexandra (Leif Andersen), Sandefjord. 1920 Hardt skadd i november under dårlig vær i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Trinidad til London, England med asfalt. Skipet, som delvis hadde mistet riggen, ble kondemnert og solgt i London. Ble senere brukt som lekter.

History

1892 Built as OLGA by Schiffwerft vm. H Koch, Lubeck, Germany for J. E. H. Tom Dieck, Brake, Germany. 1906 Sold in December to Skips A/S Hebe (Henry Hansen), Lillesand. Renamed HEBE. 1915 Sold in October for NOK 140.000 to Skips A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. 1916 Sold in June for NOK 435.000 to A/S Alexandra (Leif Andersen), Sandefjord. 1920 Badly damaged and partially dismasted in November during storm in the Atlantic while on a voyage from Trinidad to London, England with asphalt. The vessel was condemned and sold in London for use as a barge.