Fritzoe

IMO/off nr	3004973
Call Signal	MKTJ
Flag	Nor
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1909/04
Shipyard	Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Sno	189
Tonnage	641 brt, 421 nrt.
Size	L: 181,5í-B: 29,7í-D: 12,2í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 16"-30", slag/stroke 22”. 46 NHK. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med 2 fyrganger. Heteflate: 870 ft². Levert av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige.
Power	7,5 knop
Class	DnV
Vessel:	LVK203191503
Crew	pers,
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fritzøe, Larvik
Port	Larvik
Year (y)	1915

History in Norwegian

1909 Bygget som ATLAS av Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sverige for P. Larsson, Lödöse. 1915 Solgt til K. Sandaas, Kragerø. Videresolgt i februar til Skips-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen, managers), Larvik. Omdøpt til FRITZØE. 1916 Oppbrakt 21/10 av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 55.39N-00.57Ø mens hun var på reise fra Larvik til London, England med trelast. Ført til Emden, Tyskland og erklært som god prise. 1918 Ombygget ved Stocks & Kolbe Schiffswerft und Baugeshäft, Wellingdorf, Kiel, Tyskland til bergings båt og satt i fart som MUNIN for Deutsches Reich, Reichskomisar fur Die Seeschiffahrt (Deutsche Schiffhebungs-Ges. ”Odin”). 1920 Overtatt av Deutsches Reich. Ombygget til lasteskip igjen ved A. G. Neptun, Rostock, Tyskland. 1922 Solgt til Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Tyskland. Omdøpt til BRAKE. Registrert i Hamburg, Tyskland. 1925 Solgt til Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg 1939 Solgt til Arthur Sommer (Johannes Ick), Hamburg. 1949 Overtatt av Johannes Ick Reederei, Hamburg. 1954 Ankom 22/04 til Dunston-on-Tyne, England for hugging ved Clayton & Davie Ltd.

History

1909 Built as ATLAS at Thorskog Mekaniska Verkstad, Lödöse, Sweden for P. Larsson, Lödöse. 1915 Sold to K. Sandaas, Kragerø. Resold in February to Skips A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed FRITZØE. 1916 Captured 21/10 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 55.39N-00.57E on a voyage from Larvik to London, England with timber. Taken in to Emden, Germany and condemned by the prize court. 1918 Converted to a salvagevessel at Stocks & Kolbe Schiffswerft und Baugeshäft, Wellingdorf, Kiel, Germany and put in service as MUNIN for Deutsches Reich, Reichskomisar fur Die Seeschiffahrt (Deutsche Schiffhebungs-Ges. ”Odin”). 1920 Taken over by Deutsches Reich. Refitted as a cargo ship again at A. G. Neptun, Rostock, Germany. 1922 Sold to Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Oldenburg, Germany. Renamed BRAKE. Registered in Hamburg. 1925 Sold to Johannes Ick G.m.b.H., Hamburg, Germany 1939 Sold to Arthur Sommer (Johannes Ick), Hamburg. 1949 Taken over by Johannes Ick Reederei, Hamburg. 1954 Arrived 22/04 at Dunston-on-Tyne, England for demolition by Clayton & Davie Ltd.