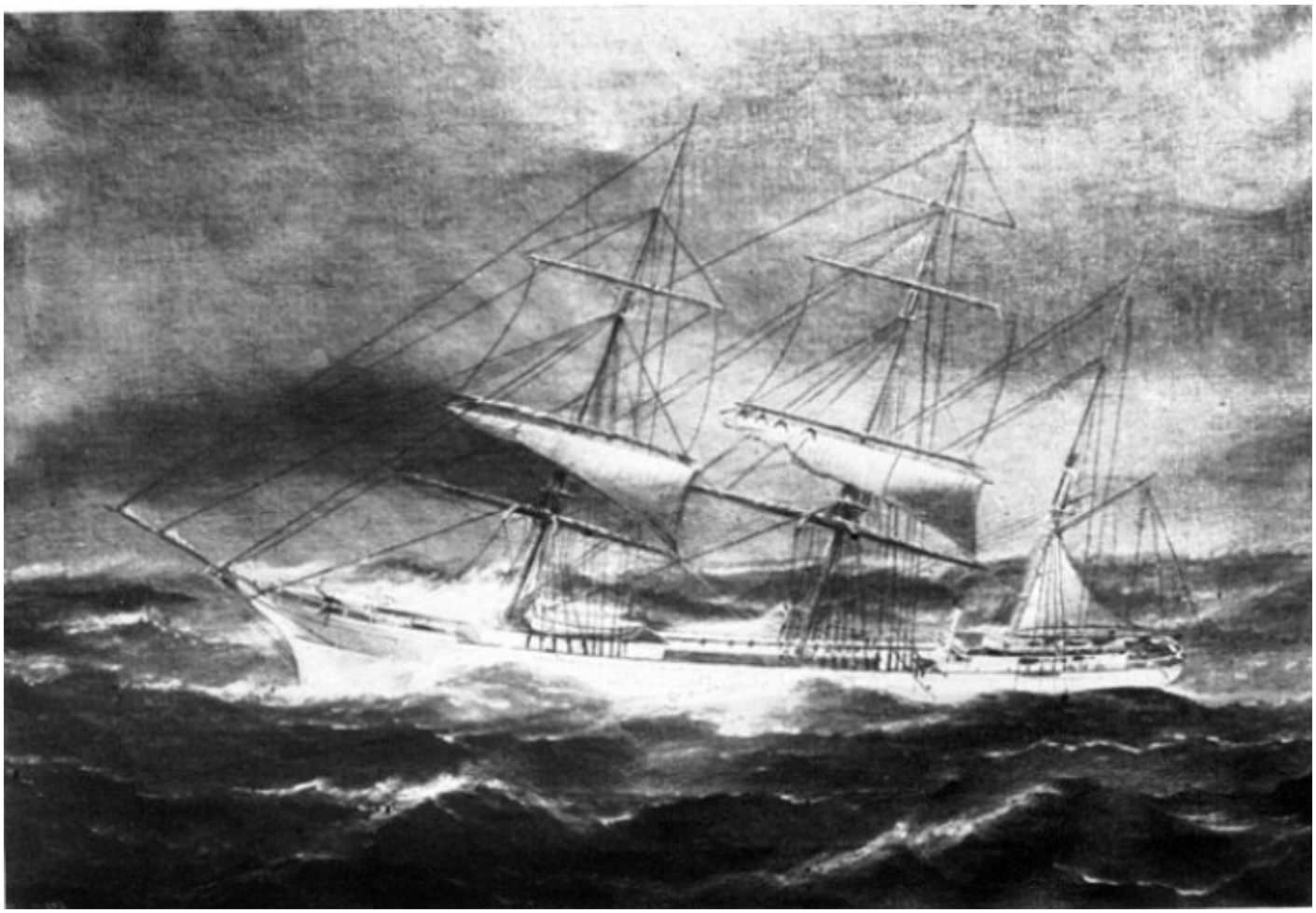
Baron Holberg

Call Signal	HLNQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert, treskrog / sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1877
Shipyard	J. Råst, Söderhamn, Sverige.
Tonnage	1.202 brt, 1.134 nrt.
Size	L: 188,1í–B: 37,7'-D: 23,1'.
Propulsion	Seil. Rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	LVK203191504
Crew	Skipsførere: Niels Olsen 1898-1902 og 1907-15, Chr. J. Jacobsen 1902-03, A. L. Larsen 1903-07, A. Zachariassen 1915-16, G. Johansen 1916-19
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsen, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1915



LVK203191504200001 BARON HOLBERG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1877 Bygget av J. Råst, Söderhamn, Sverige for ukjent svensk eier. 1886 Eier J. F. Schöning, Söderhamn. Med navnet BLENDA. 1904 Solgt til L. R. G. Hillman, Söderhamn. 1905 Solgt til A/S Baron Holberg (Johannes Johnsen), Larvik. Omdøpt til BARON HOLBERG. 1906 Overført til A/S Baron Holberg II (Johannes Johnsen), Larvik. 1909 N. Olsen, Larvik ble manager. 1915 Solgt i september til Bugge & Olsen, Larvik. Videresolgt i oktober til A/S Baron Holberg (H. T. Realfsen), Skien. 1919 Forlatt i november etter å ha sprunget lekk i Nordsjøen mens hun var på reise fra Sunderland, england til Kristiania med kull. Ble siden berget inn til Grimsby, England og kondemnert.

History

1877 Built by J. Råst, Söderhamn, Sweden for uknown Swedish owner. 1886 Owner J. F. Schöning, Söderhamn. Named BLENDA. 1904 Sold to L. R. G. Hillman, Söderhamn. 1905 Sold to A/S Baron Holberg (Johannes Johnsen), Larvik. Renamed BARON HOLBERG. 1906 Transferred to A/S Baron Holberg II (Johannes Johnsen), Larvik. 1909 N. Olsen, Larvik became manager. 1915 Sold in September to Bugge & Olsen, Larvik Resold in October to A/S Baron Holberg (H. T. Realfsen), Skien. 1919 Abandoned in November after springing a leak in the North Sea while on a voyage from Sunderland, England to Kristiania with coal. Later taken in to Grimsby, England and scrapped.