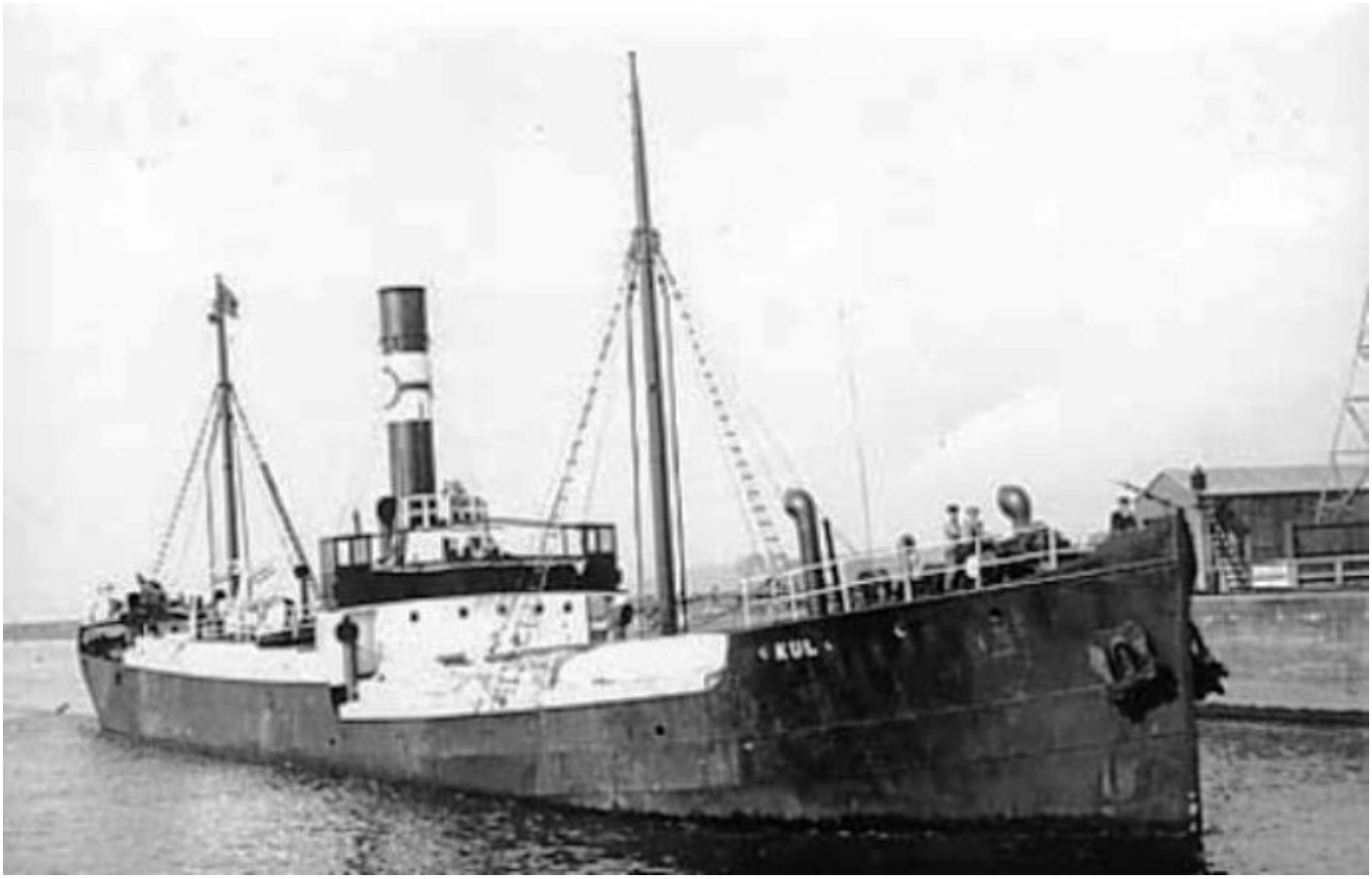
Grorud

IMO/off nr	1142589
Call Signal	MLPH. LEHQ etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1907/03
Shipyard	Mackay Bros., Alloa, Scotland.
Sno	6
Cargo Handling	4 lasterom.
Tonnage	1.950 tdw, 1.307 brt, 805 nrt.
Size	L: 230,7'-B: 34,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,5"-30,4"-48,0", slag/stroke: 33,0". 149 NHK. Bygget av Hutson & Sons Ltd., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 x dampkjele (ildrørskjel/fire tube boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.285 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Hutson & Sons Ltd., Glasgow, Scotland.
Power	9,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	LVK203191601
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fritzøe, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1916



LVK203191601601200001 GRORUD som KUL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som ALLAN av Mackay Bros, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Danmark. 1915 Solgt til Tello A/S, (Johs. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til TELLO. 1916 Solgt til Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Omdøpt til GRORUD. 1923 Solgt til D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til KUL. 1924 Overtatt av A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 Uteflåten. 1950 Kantret og sank 21/11 da lasten forskjøv seg i dårlig vær i nærheten av Almagrundet fyrskip utenfor Sandhamn, Sverige. Hun var på reise fra Rönnskär, Sverige til Eitrem i Hardanger med en last sink-konsentrat og tømmer.

History

1907 Built as ALLAN by Mackay Bros, Alloa, Scotland for A/S Dampskipsselskapet Ocean (J. A. Christensen), Aarhus, Denmark. 1915 Sold to Tello A/S (Johs. Lindvig), Kragerø. Renamed TELLO. 1916 Sold to Skibs A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Renamed GRORUD. 1923 Sold to D/S A/S Kistransport (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed KUL. 1924 Taken over by A/S Thv. Halvorsen, Bergen. 1940 Free fleet. 1950 Capsized and sank 21/11 after cargo shifted in heavy weather, WNW of Almagrundet Lightvessel near Sandhamn, Sweden when on a voyage from Rönnskär, Sweden to Eitrheim in Hardanger with zinc concentrate and timber.