Rigel

IMO/off nr	1124008
Call Signal	MLCG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/10
Shipyard	Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Sno	270
Tonnage	2.671 brt, 1.772 nrt.
Size	Loa: 315,0í–B: 46,2'-D: 21,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. dim.: 23”–38”–61”, slag/stroke 42”. 282 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers)
Class	LR
Vessel:	LVK203191602
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsens Rederi A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1916

History in Norwegian

1906 Bygget som SOUTRA av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for Soutra Steam Ship Co. Ltd. (Japp & Kirby), Liverpool, England. Sjøsatt 05/10. 1912 Solgt til A/S Soutra (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Overført til Hjalmar Røeds Damskibsselskab A/S, Tønsberg. 1915 Solgt i april til Skibs-A/S Strømsbu (Grefstad & Herlofson), Arendal. Omdøpt til RAMSTAD. Videresolgt i november til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt i desember til RIGEL. 1916 Solgt i august til Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1917 Oppbragt og sprengt i senk 31/01 av den tyske ubåten U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jürst) ca. 60 nm NØ av Cape Vilano, Spania (45.45N-08.30V) mens hun var på reise fra Newport Mon, Wales til Lisboa, Portugal med kull.

History

1906 Built as SOUTRA at Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd., Port Glasgow, Scotlamnd for Soutra Steam Ship Co. Ltd. (Japp & Kirby), Liverpool, England. Launched 05/10. 1912 Sold to A/S Soutra (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. 1913 Transferred to Hjalmar Røeds Damskibsselskab A/S, Tønsberg. 1915 Sold in April to Skibs-A/S Strømsbu (Grefstad & Herlofson), Arendal. Renamed RAMSTAD. Resold in November to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed RIGEL in December. 1916 Sold in August to Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1917 Seized and blown up 31/01 by the German submarine U 43 (Korvettenkapitän Hellmuth Jürst) about 60 nm NE off Cape Vilano, Spain (45.45N-08.30W) while on a voyage from Newport Mon, Wales to Lisbon, Portugal with coal.