Hogstad

IMO/off nr	1142661
Call Signal	MQDP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1917/05
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	27
Tonnage	900 tdw, 687 brt, 366 nrt.
Size	L: 179,2í–B: 30,2'-D: 12,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, Syl. diam.: 14,0"-23,5”-38,0", slag/stroke: 27,0”. 98 NHk. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 10í x 9,5í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk180 psi. Bygget av Bergen Mekaniske Værksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203191701
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fritzøe, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som HOGSTAD av Larvik Slip & Verksted, Larvik for Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. 1929 Solgt til A/R Jotun (Wilh. & Paul Jebsen), Bergen. 1936 Forliste 28/05 utenfor Jæren i posisjon 58.38N-04.22Ø mens hun var på reise fra Dunston-on-Tyne, England til Svelgen med kull og koks.

History

1917 Built as HOGSTAD by Larvik Slip & Verksted, Larvik for Skibs-A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. 1929 Sold to A/R Jotun (Wilh. & Paul Jebsen), Bergen. 1936 Foundered 28/05 off Jæren in position 58.38N-04.22E while on a voyage from Dunston-on-Tyne, England to Svelgen with coal & coke