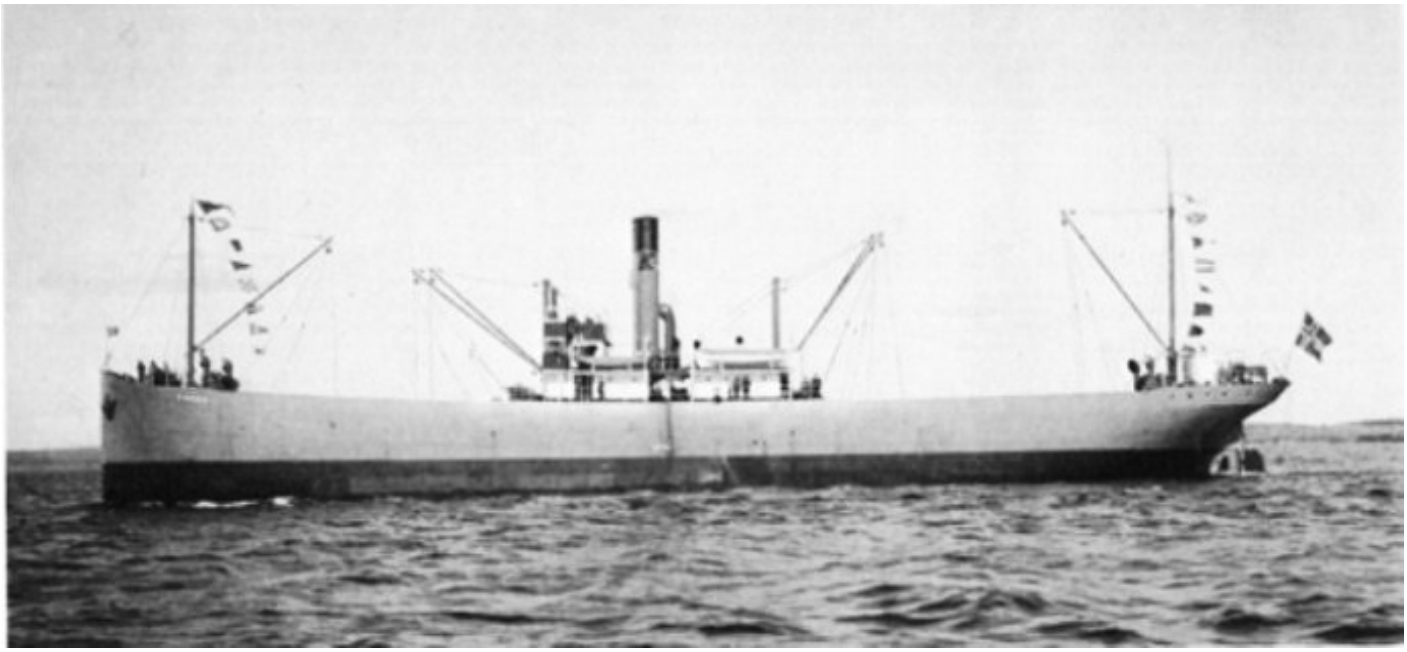
Freda

IMO/off nr	3007411
Call Signal	MKNS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1914/09
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	177
Tonnage	3.036 tdw, 1.846 brt.
Size	L: 265,0í–B: 42,1'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0”-56,0", slag/stroke: 36,0”. 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers) hver med dim.: 14í x 10,5í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Power	9,0 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203191702
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Skips-A/S Fram, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1917



LVK20319170220001 FREDA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som GEMMA av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for A/S Freda (L. Kloster), Stavanger. Sjøsatt 08/08. Ferdigstilt i september som FREDA. 1917 Solgt til Skibs-A/S Fram (Bugge & Olsen), Larvik. 1919 Solgt til D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Omdøpt til HELGØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania ble manager. 1925 Overtatt av D/S A/S Rigel (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1928 Solgt til Rederi A/B Monark (Arnold de Champs), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MONARK. 1938 Solgt til Käsmu Laeva Omanikud (Oscar Tiedemann), Käsmu, Estland. Omdøpt til HILDUR. 1940 Overtatt av Sovjetiske myndigheter. 1941 Beslaglagt 22/06 av tyskerne i Stettin, Tyskland. Overtatt av den tyske staten med Atlas Levante Linie som manager. Omdøpt til RIMAGE. 1945 Bombet i senk 17/03 ved Ålesund.

History

1914 Built as GEMMA by Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad for A/S Freda (L. Kloster), Stavanger. Launched 08/08. Completed in September as FREDA. 1917 Sold to Skibs-A/S Fram (Bugge & Olsen), Larvik. 1919 Sold to D/S A/S Øy II (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed HELGØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania became manager. 1925 Taken over by D/S A/S Rigel (Erling H. Samuelsen), Oslo. 1928 Sold to Rederi A/B Monark (Arnold de Champs), Stockholm, Sweden. Renamed MONARK. 1938 Sold to Käsmu Laeva Omanikud (Oscar Tiedemann), Käsmu, Estonia. Renamed HILDUR. 1940 Taken over by Soviet authorities. 1941 Seized 22/06 by Germans at Stettin, Germany. Taken over by the German Government with Atlas Levante Linie as manager. Renamed RIMAGE. 1945 Bombed and sunk 17/03 at Ålesund.