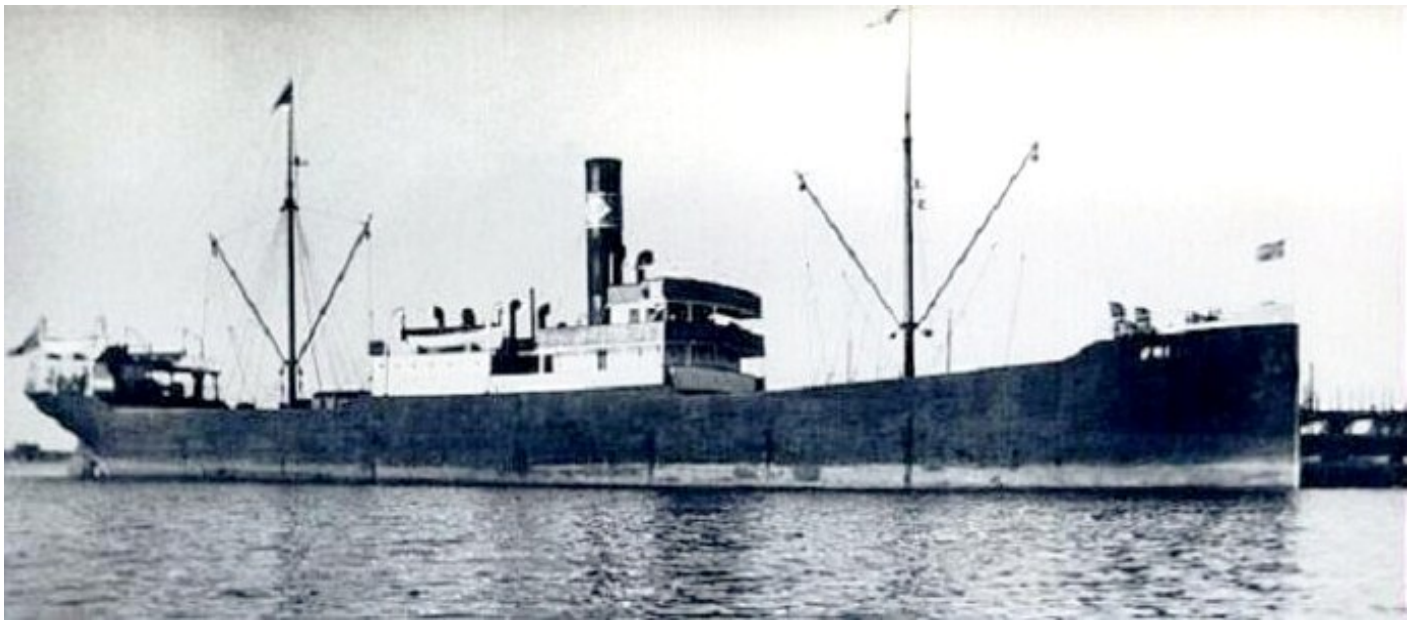
Konsul Olsen

IMO/off nr	3008092
Call Signal	MRSP. LEBY etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1918/02
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	76
Tonnage	2.050 tdw, 1.308 brt, 747 nrt.
Size	L: 242,4í–B: 37,1'-D: 16,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,5”-48,0", slag/stroke: 33,0”. 165 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers) hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.792 ft². Arbeidstrykk180 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203191801
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsens Rederi A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1918



LVK20319180120001 KONSUL OLSEN som FRI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som KONSUL OLSEN av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik.1923 Solgt til D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania Omdøpt til YTTERØY.1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania ble manager.1925 Solgt til Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Omdøpt til FRI.1927 Solgt til Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Omdøpt til HENNESEID.1936 Solgt til O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sverige. Omdøpt til ASPEN.1941 Bombet og senket 14/07-1941 i posisjon 52.30N-04.33Ø nord for Ijmuiden, Nederland mens hun var på reise fra Gävle, Sverige til Rotterdam, Nederland med jernmalm.To mann omkom.

History

1918 Built as KONSUL OLSEN by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Bugge & Olsens Rederi A/S (Bugge & Olsen), Larvik. 1923 Sold to D/S A/S Rigel (Klüver & Co.), Kristiania. Renamed YTTERØY.1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania became manager.1925 Sold to Skibs-A/S Varild (Jakhelln & Prebensen A/S), Oslo. Renamed FRI.1927 Sold to Rederi-A/S Henneseid (Thoralf Holta), Porsgrund. Renamed HENNESEID.1936 Sold to O. F. Ahlmark & Co. Eftr. A/B, Karlstad, Sweden. Renamed ASPEN. 1941 Bombed and sunk 14/07 in pos. 52.30N-04.33E, North of Ijmuiden, Netherlands while on a voyage from Gävle, Sweden to Rotterdam, Netherlands with iron ore. 2 men lost.