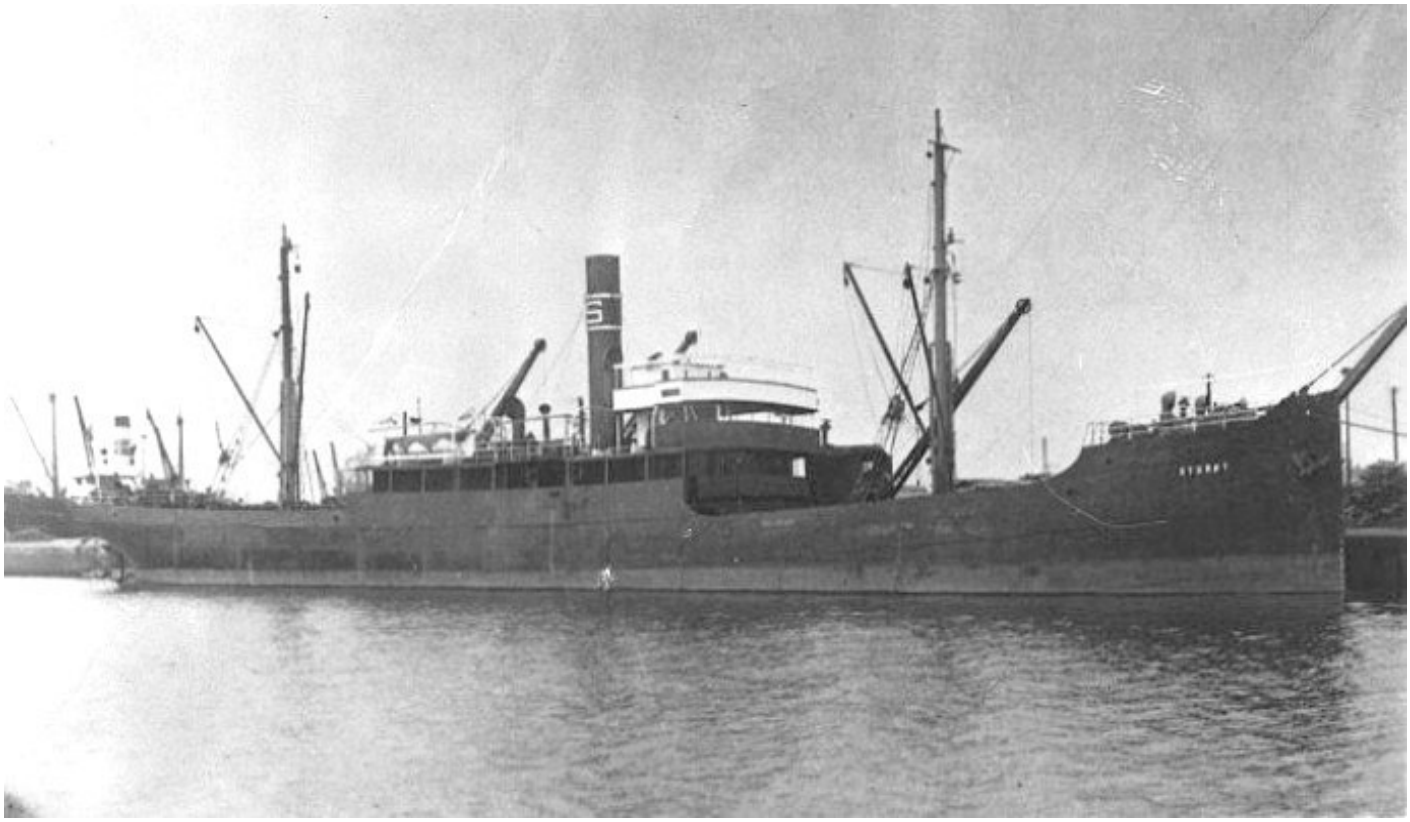
Jomfruland

IMO/off nr	3007691
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tørrlast/steam ship, general cargo.
Year Built	1917/01
Shipyard	Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Sno	192
Cargo Handling	4 lasterom. 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.502 brt, 852 nrt.
Size	Lbp: 242,6í-B: 37,8í-D: 17,8í-Dypg.: 16í6”.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18”–29”–49”, slag/stroke: 33”. 161 NHK (575 IHK). Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), hver med dim.: 12í x 11í kullfyrt og 2 fyrganger. Heteflate 2.582 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK203191802
Manager	Jacob Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsens Rederi A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1918



History in Norwegian

1917 Bygget som JOMFRULAND ved Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for D/S A/S Motor (A. J. Stavenes & A. Salvesen), Kragerø. Ferdigstilt i januar. Solgt før levering til D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd. A/S), Drammen. 1919 Solgt i mars til Bugge & Olsens rederi (Jacob Olsen), Larvik. 1920 Solgt til D/S A/S Rigel (Jacob Olsen), Larvik. Omdøpt til RIGEL. 1924 Klüver & Co., Kristiania ble manager. Omdøpt til STORØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania ble manager. 1926 Solgt i mars for NOK 405.000 til A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Omdøpt til LUKSEFJELL. 1930 Solgt i februar for NOK 365.000 til A/B G. H. Dahlgren, Hälsingborg, Sverige. Videresolgt i mars til Råå Rederi A/B (Mauritz Jonasson), Råå, Sverige. Omdøpt til MAURITZ. 1948 Solgt i januar til A/B Norrland (Ödmark & Andersson), Härnösand, Sverige. Omdøpt til HORNÖ. 1960 Ankom 18/01 til Ystad, Sverige for hugging ved A/B Carl Persson & Söner.

History

1917 Built as JOMFRULAND at Bergens Mekaniske Verksted, Bergen for Stavnes & Salvesen, Kragerø. Completed in January. Sold before delivery to D/S A/S Jomfruland (A. F. Borch & Sønner Ltd. A/S), Drammen. 1919 Sold in March to Bugge & Olsens rederi (Jacob Olsen), Larvik. 1920 Sold to D/S A/S Rigel (Jacob Olsen), Larvik. Renamed RIGEL. 1924 Klüver & Co., Kristiania became managers. Renamed STORØY. 1924 Erling H. Samuelsen, Kristiania became manager. 1926 Sold in March for NOK 405.000 to A/S Luksefjell (Olsen & Ugelstad), Oslo. Renamed LUKSEFJELL. 1930 Sold in February for NOK 365.000 to A/B G. H. Dahlgren, Hälsingborg, Sweden. Resold in March to Råå Rederi A/B (Mauritz Jonasson), Råå, Sweden. Renamed MAURITZ. 1948 Sold in January to A/B Norrland (Ödmark & Andersson), Härnösand, Sweden. Renamed HORNÖ. 1960 Arrived 18/010 to Ystad, Sweden for demolition by A/B Carl Persson & Söner.