Bjorno

IMO/off nr	5604711
Call Signal	MTJG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, kompositt skrog / Motor ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1919/09
Shipyard	A/S Frams Skibsbyggeri , Larvik.
Sno	6
Tonnage	560 tdw, 437 brt, 243 nrt
Size	L: 145,2í–B: 26,6'-D: 11,9í.
Propulsion	1 x råoljemotor, 2 takt/enkv., 4-sylindret, syl. dim.: 13,2” x 15,0”. 240 BHK. Levert av A. Gulowsen A/S, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK203191902
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Frams Skibsbyggeri, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som BJØRNØ av A/S Frams Skibsbyggeri, Larvik for A/S Frams Skibsbyggeri (Bugge & Olsen), Larvik. 1922 Overtatt av A/S Bjørnø. Samme manager. 1924 Solgt til V. Simon & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HARTMUT. 1924 Solgt til E. Wilken, Hamburg. 1924 Solgt til Girozcentrale Mecklenburg (Rostock), Hamburg. 1926 Solgt til Alfred Budig, Stettin, Tyskland 1931 Solgt til Ernst Gaulke, Hamburg. Omdøpt til ERNA GAULKE. 1932 Registrert i Panama. 1934 Overtatt av Ernst & Karl-Ernst Gaulke, Hamburg. 1938 Ny hovedmotor installert: Dieselmotor, 4-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 280 x 415 mm. 46 NHK. Bygget av Deutsche Werke Kiel A. G., Kiel, Tyskland. 1945 Skutt i senk 03/05 av britiske fly sørvest av Fehmarn, Tyskland.

History

1919 Built as BJØRNØ by A/S Frams Skibsbyggeri, Larvik for A/S Frams Skibsbyggeri (Bugge & Olsen), Larvik. 1922 Taken over by A/S Bjørnø. Same manager. 1924 Sold to V. Simon & Co., Hamburg, Germany. Renamed HARTMUT. 1924 Sold to E. Wilken, Hamburg. 1924 Sold to Girozcentrale Mecklenburg (Rostock), Hamburg. 1926 Sold to Alfred Budig, Stettin, Germany. 1931 Sold to Ernst Gaulke, Hamburg. Renamed ERNA GAULKE. 1932 Registered in Panama. 1934 Taken over by Ernst & Karl-Ernst Gaulke, Hamburg. 1938 New main engine installed: Dieselengine, 4-stroke/singleacting, 4-cylinder, cyl. dim.: 280 x 415 mm. 46 NHP. Built by Deutsche Werke Kiel A. G., Kiel, Germany. 1945 Strafed and sunk 03/05-1945 by British aircraft south West of Fehmarn, Germany.