Rigel

IMO/off nr	5604567
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/02
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	185
Tonnage	1.743 brt, 847 nrt.
Size	L: 254,5í–B: 38,2'-D: 15,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,3"-30,0" – 50,0", slag/stroke 36,0". 150 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler) hver med dim.: 11,8í x 10,7í og 2 fyrganger. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Vessel:	LVK203191903
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	Bugge & Olsen, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som RIGEL av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Bugge & Olsen, Larvik. 1920 Solgt til A/S Det Dansk-Norske D/S (R. A. Robbert), København. Omdøpt til ALADDIN. 1927 Solgt til Robert Bornhofen, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til STORMARN. 1945 Bombet og senket 30/03 ved Hamburg. 1948 Hevet og reparert. 1949 Overtatt av Robert Bornhofen Schiff und Hafenbetriebs G.m.b.H., Hamburg. Omdøpt til ROBERT BORNHOFEN. 1951 Reederei Robert Bornhofen ble manager. 1955 Omdøpt til PETER BORNHOFEN. 1957 Solgt til Calabro Siciliana di Navigazione S.p.A. (Roberto Andalo), Palermo, Italia. Omdøpt til CLAUDIO ANDALO. 1961 Ankom 30/09 til Genova, Italia for hugging. 1962 Hugget i 1. kvartal.

History

1919 Built as RIGEL by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Bugge & Olsen, Larvik. 1920 Sold to A/S Det Dansk-Norske D/S (R. A. Robbert), København. Renamed ALADDIN. 1927 Sold to Robert Bornhofen, Hamburg, Germany. Renamed STORMARN. 1945 Bombed and sunk 30/03 at Hamburg. 1948 Refloated and repaired. 1949 Taken over by Robert Bornhofen Schiff und Hafenbetriebs G.m.b.H., Hamburg. Renamed ROBERT BORNHOFEN. 1951 Reederei Robert Bornhofen became manager. 1955 Renamed PETER BORNHOFEN. 1957 Sold to Calabro Siciliana di Navigazione S.p.A. (Roberto Andalo), Palermo, Italy. Renamed CLAUDIO ANDALO. 1961 Arrived 30/09 at Genoa, Italy for breaking up. 1962 Demolished in 1. quarter.