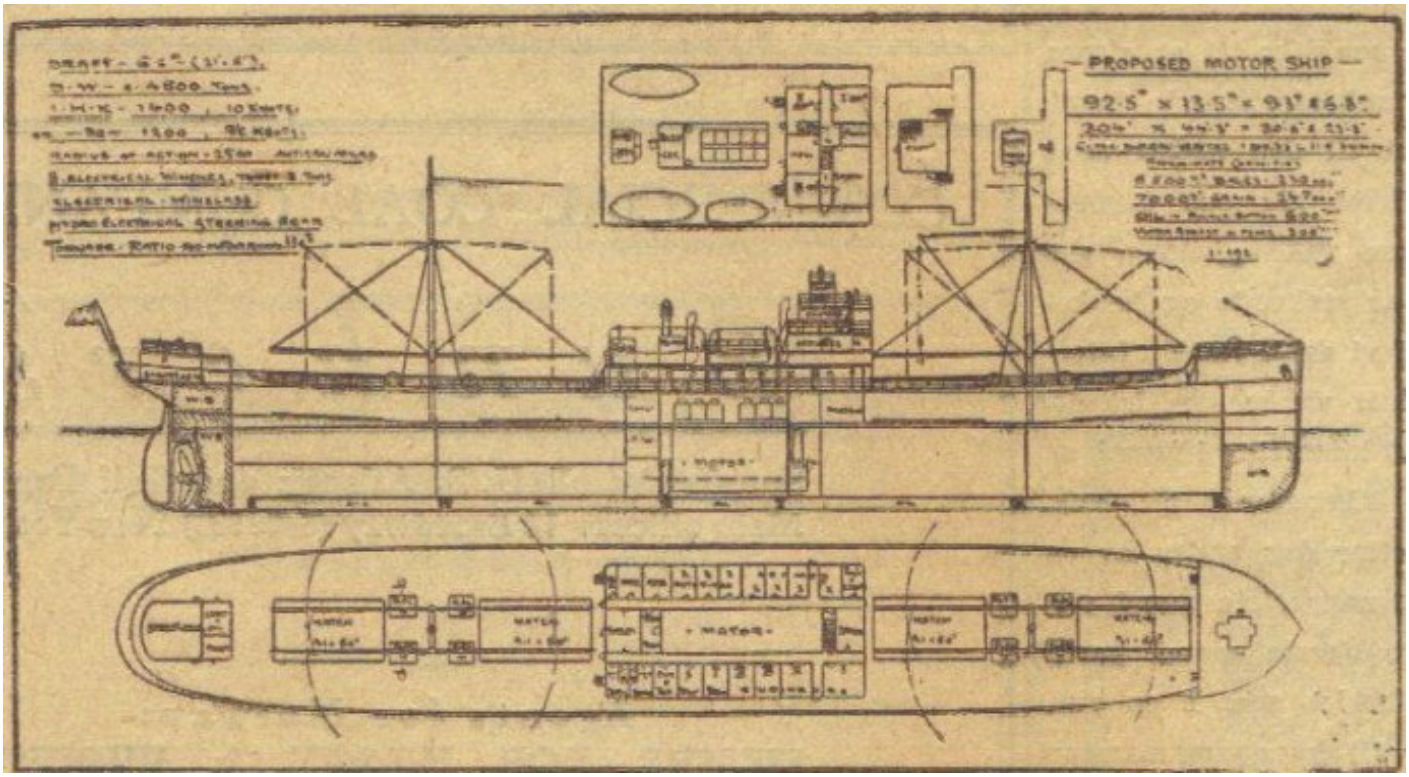
Fritzoe

IMO/off nr	5022900
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods / motor ship, general cargo.
Year Built	1920/10
Shipyard	A/S Nes mek. Verksted, Nes pr. Tønsberg.
Sno	4
Cargo Handling	2 lasterom. 8 bommer.
Tonnage	1.000 tdw, 667 brt, 335 nrt.
Size	Loa: 179,8í-Lbp: 170,8í-B: 29,7'-D: 12,1í.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 4-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 465 x 750 mm. 450 NHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Vessel:	LVK203192001
Manager	Bugge & Olsen, Larvik.
Owner	A/S Fritzøe, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1920



LVK20319200120001 FRITZØE. Tegning fra NH&ST 1920 via Einar Onsøien.

History in Norwegian

1919 Bygget som FRITZØE av A/S Nes mek. Verksted, Nes for A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Sjøsatt 27/04, levert i oktober. 1923 Solgt til Cia. de Nav. Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. 1926 Solgt til Munairies S.S. Corp. (Munson S.S. Line), Colon, Panama. 1935 Solgt til H. F. Williams, Panama. Videresolgt til Pictou County Shipping Co. Ltd, Montreal, QE, Canada. Omdøpt til PICTOU COUNTY. 1940 Solgt til Parrsboro Shipping Co. Ltd (H. C. Gillespie), Parrsboro, NS, Canada. 1944 Grunnstøtte 12/06 ved Cape Spencer ved Parrsboro mens hun var på reise fra Carteret, NJ, USA til Windsor, NS med gjødsel. Brakt flott 17/06 og tatt inn til Spencer Harbour. Erklært total vrak. Solgt. 1945 Overtatt av P. Garay, L. Zatich & M. Gondra, Puerto Cortes, Honduras. Omdøpt til LAIDA. 1948 Overtatt av Garay & Zatich & others, Puerto Cortes. 1953 Solgt til Interamericana de Navegacion S.A., Puerto Limon, Costa Rica. 1961 Solgt til Cia. de Moto Navea de Costa Rica, Puerto Limon. Omdøpt til ARENAL. 1990 Strøket fra registrene.

History

1919 Built as FRITZØE at A/S Nes mek. Verksted, Nes for A/S Fritzøe (Bugge & Olsen), Larvik. Sjøsatt 27/04, levert i oktober. 1923 Sold to Cia. de Nav. Mexicana S.A., Vera Cruz, Mexico. 1926 Sold to Munairies S.S. Corp. (Munson S.S. Line), Colon, Panama. 1935 Sold to H. F. Williams, Panama. Resold to Pictou County Shipping Co. Ltd, Montreal, QE, Canada. Renamed PICTOU COUNTY. 1940 Sold to Parrsboro Shipping Co. Ltd (H. C. Gillespie), Parrsboro, NS, Canada. 1944 Grounded 12/06 at Cape Spencer near Parrsboro while on a voyage from Carteret, NJ, USA to Windsor, NS with fertilizer. Refloated 17/06 and brought in to Spencer Harbour. Declared total loss. Sold. 1945 Taken over by P. Garay, L. Zatich & M. Gondra, Puerto Cortes, Honduras. Renamed LAIDA. 1948 Taken over by Garay & Zatich & others, Puerto Cortes. 1953 Sold to Interamericana de Navegacion S.A., Puerto Limon, Costa Rica. 1961 Sold to Cia. de Moto Navea de Costa Rica, Puerto Limon. Renamed ARENAL. 1990 Deleted from registers.