

Fiskeren

Call Signal	HVBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1883
Shipyard	Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand.
Sno	32
Tonnage	94 brt, 9 nrt.
Size	L: 79,5f-B: 17,1'-D: 10,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (stem reciprocating). 30 NHK.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Vessel:	LVK206188301
Manager	Chr. Nielsen, Larvik.
Owner	Laurvigs I/S for Hvalfangst, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1883

History in Norwegian

1883 Bygget som FISKEREN ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for Laurvig I/S for Hvalfangst, (Chr. Nielsen, disp.), Larvik. Satt i fangst ved selskapets landstasjon Svartnes ved Bussesund i nåværende Vardø kommune, og senere også ved landstasjonen Bøle. 1905 Overført til A/S Fiskeren og Nimrod (Chr. Nielsen & Co.), Larvik i forbindelse med opphør av all Finnmark fangst og forflyttet til basen i Green Harbour på Svalbard. 1914 I fangst på Gabon i Vestafrika i sesongene 1914 og 1915. 1916 Solgt til Italia. Omdøpt til TEMPESTA. Benyttet som vaktskip under WWI og senere av den italienske marinen. 1921 Dekommisjonert 07/11. Videre historikk usikker.

History

1883 Built as FISKEREN by Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand for Laurvig I/S for Hvalfangst (Chr. Nielsen), Larvik. Catching for the company's shore-stations Svartnes and Bøle, (Vardø) Finnmark. 1905 Transferred to A/S Fiskeren og Nimrod (Chr. Nielsen & Co.), Larvik after the Government's ban of coastal whaling at Finnmark and transferred to Green Harbour whaling base at Spitzbergen. 1914 In service off Gabon, West Africa during the 1914 and 1915 whaling seasons. 1916 Sold to the Italian Navy. Renamed TEMPESTA and used as a WWI patrol vessel. 1921 Decommissioned 07/11. Further history not known.