

Clara

Call Signal	HNQS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, tre skrog / sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1857
Shipyard	Miramichin, New Brunswick, Canada.
Tonnage	457 brt, 430 nrt
Size	L: 139,6f–B: 28,6'-D: 16,9'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV B1
Vessel:	LVK206188701
Crew	Skipsførere: C. Jacobsen 1887-1898, O. Pettersen 1900-06.
Manager	Chr. Nielsen, Larvik
Owner	A/S Clara, Larvik
Port	Larvik
Year (y)	1887

History in Norwegian

1857 Bygget som CLARIBEL ved Miramichin, New Brunswick, Canada for Ewing & Co., Glasgow, Scotland. 1874 Overtatt av J. Ewing & Co., Glasgow. 1883 Overtatt av A. C. Ewing, Glasgow. 1887 Solgt til A/S Clara (Chr. Nielsen), Larvik. Omdøpt til CLARA. 1901 Solgt til A/S Clara (N. Christensen), Horten. 1906 Grunnstøtte 12/12 i innseilingen til Fleetwood, England mens hun var på reise fra Buctouche, NB, Canada til Preston, England med trelast. Kondemnert. Skipet var ikke forsikret.

History

1857 Built as CLARIBEL at Miramichin, New Brunswick, Canada for Ewing & Co., Glasgow, Scotland. 1874 Taken over by J. Ewing & Co., Glasgow. 1883 Taken over by A. C. Ewing, Glasgow. 1887 Sold to A/S Clara (Chr. Nielsen), Larvik. Renamed CLARA. 1901 Sold to A/S Clara (N. Christensen), Horten. 1906 Grounded 12/12 at the entrance of Fleetwood, England while on a voyage from Buctouche, NB, Canada to Preston, England with lumber. Condemned. The ship was not insured.