

Fremad

Call Signal	HNQG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, brigg, tre skrog sail ship, brig, wooden hull.
Year Built	1877
Shipyard	Coffin, Cardigan, Prince Edward Island, Canada.
Tonnage	400 tdw, 246 brt, 229 nrt
Size	L: 113,4f-B: 25,8'-D: 12,9'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	DnV A2
Vessel:	LVK206188801
Crew	Skipsførere: H. A. Larsen 1890-1897, J. M. Mathiesen 1897-1902, E. Nielsen 1902-1909, G. A. Andreassen 1909-1912.
Manager	Chr. Nielsen, Larvik
Owner	A/S Fremad, Larvik
Port	Larvik
Year (y)	1888

History in Norwegian

1877 Bygget som PEERLESS av O. Coffin, Cardigan PEI, Canada for T. Irving & Co., London, England. 1888 Solgt til Fremad (Chr. Nielsen), Larvik. Omdøpt til FREMAD. 1897 M. Todsen, Larvik ble manager. 1902 Solgt til A/S Fremad (T. Hermandsen), Drammen. 1911 Solgt til T. Andreassen, Stavanger. 1912 Grunnstøtte på Sveljeskjær utenfor Syre på Karmøy mens hun var på reise fra Stavanger til Dysart, Scotland i ballast.

History

1877 Built as PEERLESS by O. Coffin, Cardigan PEI, Canada for T. Irving & Co., London, England. 1888 Sold to Fremad (Chr. Nielsen), Larvik. Renamed FREMAD. 1897 M. Todsen, Larvik became manager. 1902 Sold to A/S Fremad (T. Hermandsen), Drammen. 1911 Sold to T. Andreassen, Stavanger. 1912 Grounded on Sveljeskjær off Syre at Karmøy while on a voyage from Stavanger to Dysart, Scotland in ballast.