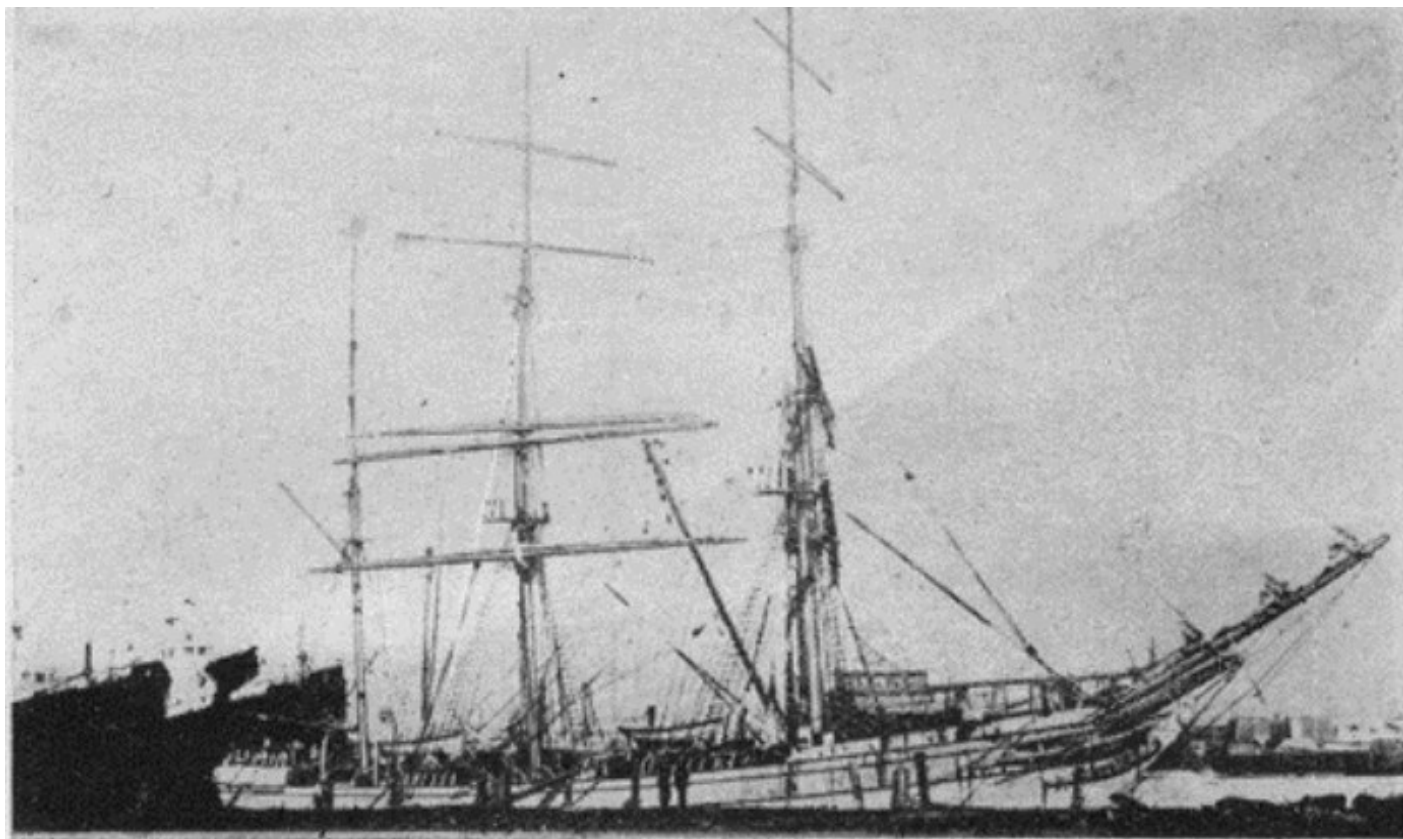


IMO/off nr	1072409
Call Signal	KBPW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1876/05
Shipyard	Robert Duncan & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland.
Sno	106
Tonnage	912 brt, 811 nrt
Size	L: 197,6f-B: 32,6'-D: 19,4'.
Propulsion	Seil. Rigget som brigg.
Class	LR
Vessel:	LVK206189602
Crew	Skipsførere: A. H. Larsen 1896-1903, L. R. Farup 1903-06, Alfr. Nielsen 1906-12.
Manager	Chr. Nielsen, Larvik.
Owner	A/S Liv, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1896



LVK20618960220001 LIV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1876 Bygget som MARY LOW av Robert Duncan & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for J. Low, Greenock, Scotland. Sjøsat 29/04, levert i mai. 1888 Solgt til J. Lang, Greenock. 1895 Solgt til Lang & Fulton, Greenock. 1896 Solgt til J. J. Marks, Liverpool, England. Omdøpt til EAST ANGLIAN. Videre solgt til Chr. Nielsen, Larvik. Omdøpt til LIV. 1901 Overtatt av A/S Liv (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1912 Solgt til H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til CLAVO. 1935 Hugget i 4. kvartal.

History

1876 Built as MARY LOW by Robert Duncan & Co. Ltd., Port Glasgow, Scotland for J. Low, Greenock, Scotland. Launched 29/04, delivered in May. 1888 Sold to J. Lang, Greenock. 1895 Sold to Lang & Fulton, Greenock. 1896 Sold to J. J. Marks, Liverpool, England. Renamed EAST ANGLIAN. Resold to Chr. Nielsen, Larvik. Renamed LIV. 1901 Taken over by A/S Liv (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1912 Sold to H. E. Wolden, Montevideo, Uruguay. Renamed CLAVO. 1935 Broken up in 4. quarter.