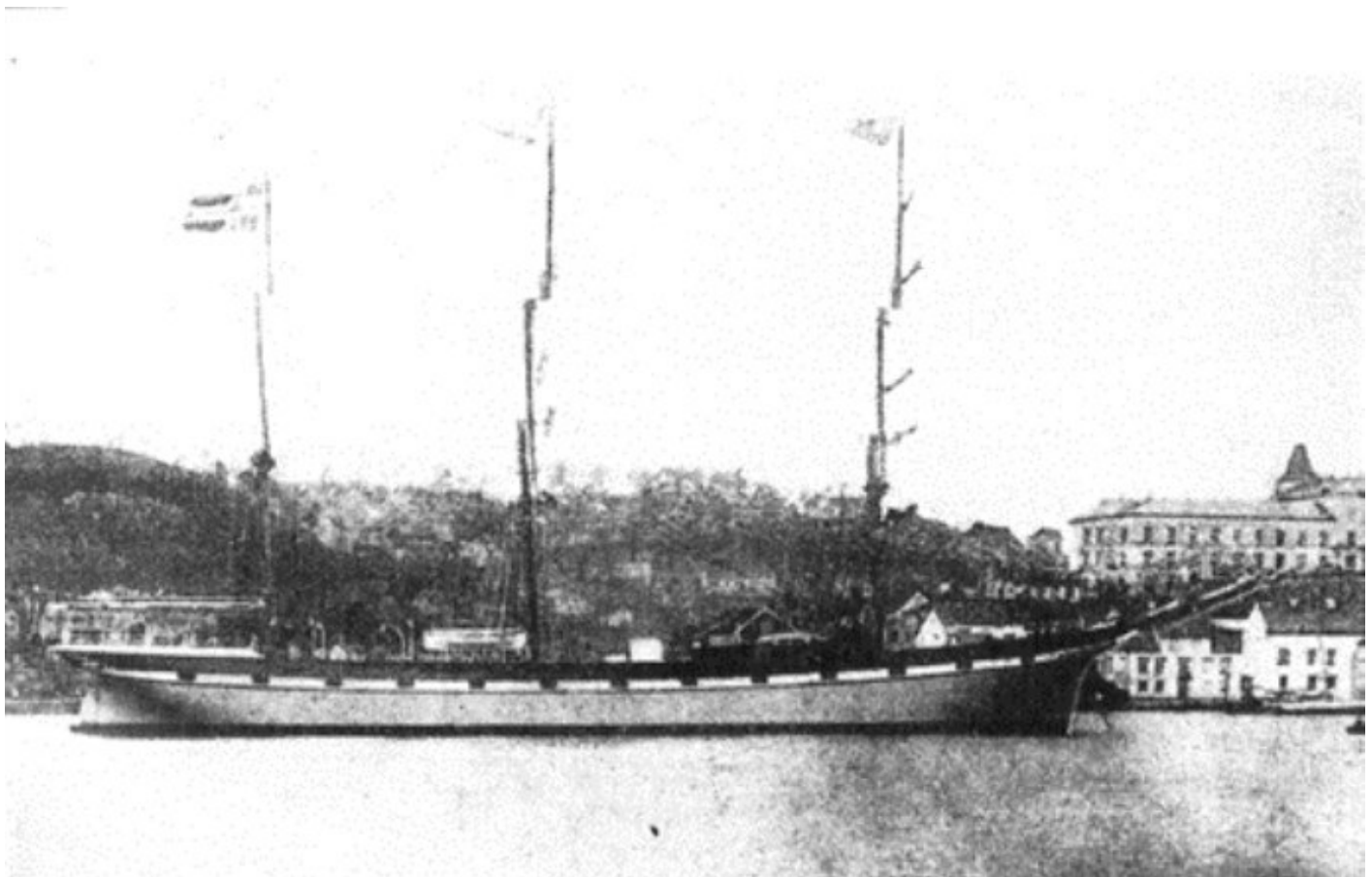


Eos

IMO/off nr	5600495
Call Signal	HVBS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog / sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1893/04
Shipyard	Fevig Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	8
Tonnage	1.538 tdw, 1.076 brt, 996 nrt
Size	L: 218,0f–B: 33,6'-D: 18,3'.
Propulsion	Seil. Rigget som bark.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK206189701
Crew	Skipsførere: W. F. Kløcker 1892-97, N. Jensen 1897-98, T. Hallén 1898-1900, J. Jørgensen 1900-06, A. Juul 1906-11, H. Kaalstad 1911-15.
Manager	Chr. Nielsen, Larvik.
Owner	A/S Eos, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1897



LVK20618970120001 EOS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1893 Bygget som EOS ved Fevig Jernskibsbyggeri, Grimstad for A/S Eos (Chr. Kløcker), Arendal. 1897 Solgt til Chr. Nielsen, Larvik. 1899 Solgt i desember for GBP 5.500 til Rederiselskapet Eos (Nils F. Høyer), Skien. 1910 Solgt til A/S Eos (J. Jørgensen), Skien. 1914 Solgt til G. M. Bryde, Kristiania. 1915 Ombygd til 3-mastet skonnert med hjelpemotor. 2 x 2-sylindret Bolinder råoljemotor. Ny tonnasje: 1.976 brt, 892 nrt. Overført i mai til A/S Caracas (G. M. Bryde), Kristiania. Omdøpt til CARACAS. 1916 Solgt i januar til A/S M/S Caracas (Stan Løvold), Kristiania. 1917 Solgt i mai til A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Kristiania. Stanset og sprengt 02/09 av den tyske ubåten UB49 (Hans von Mellenthin) ca. 130 nm NNW av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til La Pallice, Frankrike med maskinolje. Alle mann gikk i båtene og etter 54 timer ble de tatt opp utenfor spanske kysten av den britiske patruljebåten REVINSKA og landsatt i Falmouth, Cornwall.

History

1893 Built as EOS at Fevig Jernskibsbyggeri, Grimstad for A/S Eos (Chr. Kløcker), Arendal. 1897 Sold to Chr. Nielsen, Larvik. 1899 Sold in December to Rederiselskapet Eos (Nils F. Høyer), Skien for GBP 5.500. 1910 Sold to A/S Eos (J. Jørgensen), Skien. 1914 Sold to G. M. Bryde, Christiania. 1915 Converted to 3-masted schooner with auxilliary engine. 2 x 2-cylinder Bolinder Crude oil engines. New tonnage: 1.976 brt, 892 nrt. 1905 Transferred in May to A/S Caracas (G. M. Bryde), Chistiania. Renamed CARACAS. 1916 Sold in January to A/S M/S Caracas (Stan Løvold), Christiania. 1917 Sold in May to A/S Ørums Rederi (Nils A. Ørum), Christiania. Stopped and blown up 02/09 by the German submarine UB49 (Hans von Mellenthin) about 130 nm NNW of Cape Finisterre, Spain while on a voyage from Philadelphia, PA, USA to La Pallice, France with engine oil. All men abandoned to the lifeboats and after 54 hours they were taken up by the British patrol boat REVINSKA and landed in Falmouth, Cornwall.