

Sophie

IMO/off nr	1087394
Call Signal	WHDV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog / sail ship, full rigged, iron hull.
Year Built	1883/10
Shipyard	Robert Steele & Co., Greenock, Scotland.
Sno	130
Tonnage	1.747 brt, 1.620 nrt
Size	L: 260,4f-B: 39,0'-D: 23,5'.
Propulsion	Seil. Rigget som fullrigger.
Class	LR +100A1
Vessel:	LVK206190605
Crew	Skipsførere: Chr. Farup 1906-11, H. M. Mikkelsen 1911-18, Frithjof Holst 1918-22, J. O. Johansen 1922-23.
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Sophie, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1906



LVK20619060520001 SOPHIE som TUSITALA. Fra et maleri av H. W. Douglas via Per Sundfær.

History in Norwegian

1883 Bygget som INVERUGLAS av Robert Steele & Co., Greenock, Scotland for J. MacGregor & Son, Greenock. Sjøsat 20/09. 1887 Solgt til Sierra Shipping Co. (Thompson Anderson & Co.), Liverpool, England. Omdøpt til SIERRA LUCENA. 1906 Solgt til A/S Sophie (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til SOPHIE. 1910 Kolliderte 09/04 ved The Needles, Isle of Wight, England med britisk DS LAURA. 1911 Kolliderte med TT CHARLES PRATT. 1916 Solgt for NOK 850.000 til A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1918 Solgt til A/S Fjeldvik (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1923 Solgt til Tusitala Co. ("Three Hours for Lunch Club"), New York, USA. Omdøpt til TUSITALA. I fart mellom New York og Rio de Janeiro, Brasil. 1924 Solgt i september til Argonaut Line (James A. Farrell), New York. I fart mellom USA østkyst og Honolulu, HI, USA. 1933 Lagt opp i New York. Hun var da den siste amerikanske fullriggeren i oversjøisk fart. 1938 Solgt til hugging men ble overtatt av U. S. Coast Guard. Brukt som brakkeskip i New London, CT, USA og senere i Jacksonville, FL, USA. 1947 Hugget i 4. kvartal i Mobile, AL, USA.

History

1883 Built as INVERUGLAS by Robert Steele & Co., Greenock, Scotland for J. MacGregor & Son, Greenock. Launched 20/09. 1887 Sold to Sierra Shipping Co. (Thompson Anderson & Co.), Liverpool, England. Renamed SIERRA LUCENA. 1906 Sold to A/S Sophie (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed SOPHIE. 1910 Collided 09/04 off The Needles, Isle of Wight, England with British SS LAURA. 1911 Collided with TT CHARLES PRATT. 1916 Sold for NOK 850.000 to A/S Fjeldvik (Wegger & Øhre), Sandefjord. 1918 Sold to A/S Fjeldvik (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1923 Sold to Tusitala Co. ("Three Hours for Lunch Club"), New York, USA. Renamed TUSITALA. In trade between New York and Rio de Janeiro. Brazil. 1924 Sold in September to Argonaut Line (James A. Farrell), New York. In trade between USA East Coast and Honolulu, HI, USA. 1933 Laid up in New York. She was the last American full rigged merchant ship in deep sea routes. 1938 Sold to scrap but taken over by the U. S. Coast Guard. Used as a barracks ship at New London, CT, USA and later at Jacksonville, FL, USA. 1947 Broken up 4th quarter in Mobile, AL, USA.