

Frithjof

IMO/off nr	18961
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaler.
Year Built	1907/10
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	68
Tonnage	125 brt.
Size	L: 92,0f–B: 18,0–D: ?.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11"-18"-29", slag/stroke: 24". 60 NHK. Bygget av George T. Grey & Co., South Shields, England.
Boiler	1 dampkjel (boiler), med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. Heteflate 1.357 ft².
Class	DnV
Vessel:	LVK206190701
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Fred, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1907



LVK20619070120001 FRITHJOF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som FRITHJOF ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Shetland Hvalfangerselskap A/S (Chr. Nielsen & Co), Larvik. I fangst omkring Shetlandsøyene, England og South Shetland Islands, Antarctica. 1916 Solgt til den Franske marinen. Omdøpt til INDISCRET. Brukt som patruljebåt i WWI. 1919 Dekommisjonert 31/12. Solgt til fransk kjøper og ombygget til tråler. Omdøpt til DENISE SIMONE. 19?? Solgt til ukjent fransk kjøper. Omdøpt til JEAN GUY. 1935 Forliste i juni.

History

1907 Build as FRITHJOF ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Shetland Hvalfangerselskap A/S (Chr. Nielsen & Co), Larvik. Catching around Shetland Island, England and South Shetland Islands, Antarctica. 1916 Sold to the French Navy. Renamed INDISCRET. Used as a patrol vessel during WWI. 1919 Decommissioned. Sold to a French buyer and converted to a trawler. Renamed DENISE SIMONE. 19?? Sold to an unknown French buyer. Renamed JEAN GUY. 1935 Foundered in June.