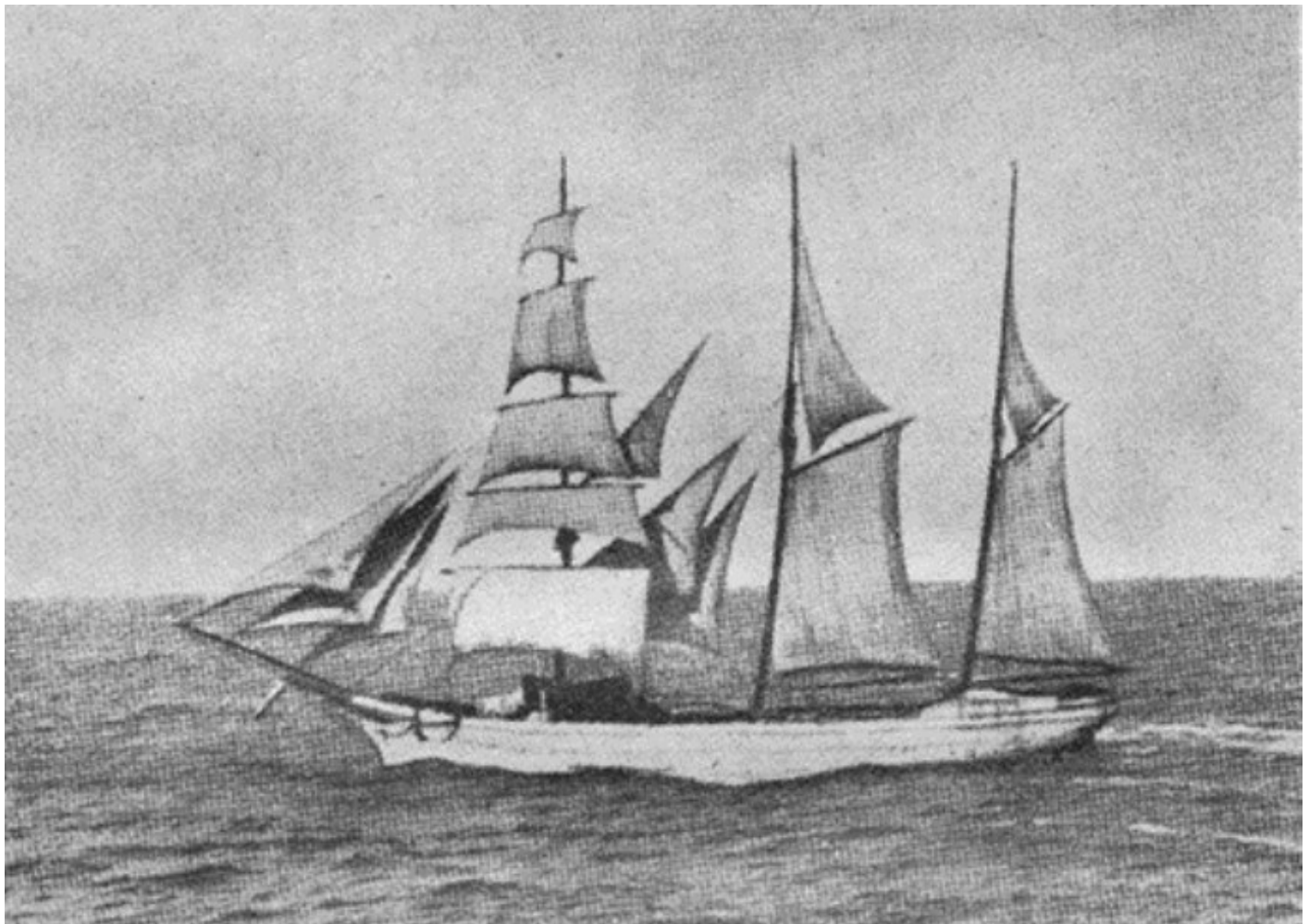


Fred

Call Signal	HSBD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, barkentin, treskrog sail ship, barquetine, wooden hull.
Year Built	1887
Shipyard	T. Olsen, Søndeled, Bosvik, Risør.
Tonnage	285 brt, 259 nrt.
Size	L: 120,3f–B: 27,6f–D: 12,1ff.
Propulsion	Seil. Rigget som barkentin.
Class	DnV
Vessel:	LVK206190702
Crew	Skipsførere: O. Thorsen 1887-1906, H. Pedersen, Chr. O. Christensen, Konrad Christensen 1906-10.
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Fred, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1907



LVK20619070220001 FRED. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1887 Bygget som FRED ved T. Olsen, Søndeled, Bosvik, Risør for L. Knutsen, Risør. 1902 Strandet ved Maranham, Maranhão, Brasil. Bragt flott. 1905 Ombygget. 1907 Solgt til A/S Fred (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1910 Solgt i desember til N. P Assarsson, Råå m. fl. (Carl H. Witt), Helsingborg, Sverige. 1922 Solgt til et partrederi ved Hjalmar R. Nilsson, Simrishamn, Sverige. 1926 Solgt til O. D. Kalsson, Mariehamn, Finland. 1934 Solgt i juni for SEK 750 etter et havari til Hilmar B. Holm, Björkö-Arholma, Sverige. Reparerert ved Högmarksö Varf, Högmarksö, Sverige. 1935 Mista riggen 17/05 i dårlig vær utenfor Ulvö, Sverige mens hun var på reise fra Gotland, Sverige til Obbola, Sverige med kalkstein. Tauet inn til Ulvö havn, Sverige. Kondemnert. Solgt til Herrängs Grufe A/B, Herräng, Sverige. Ombygget til lekter..

History

1887 Built as FRED by T. Olsen, Søndeled, Bosvik, Risør for L. Knutsen, Risør. 1902 Stranded off Maranham, Maranhão, Brazil. Refloated. 1905 Converted. 1907 Sold to A/S Fred (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1910 Sold in December to N. P Assarsson, Råå m. fl. (Carl H. Witt), Helsingborg, Sweden. 1922 Sold to partowners by Hjalmar R. Nilsson, Simrishamn, Sweden. 1926 Sold to O. D. Kalsson, Mariehamn, Finland. 1934 Sold in June for SEK 750 with damages to Hilmar B. Holm, Björkö-Arholma, Sweden. Repaired by Högmarksö Varf, Högmarksö, Sweden. 1935 Lost the rig 17/05 in bad weather off Ulvö, Sweden whilst on a voyage from Gotland, Sweden to Obbola, Sweden with limestone. Towed in to Ulvö harbour, Sweden. Condemned. Sold to Herrängs Grufe A/B, Herräng, Sweden. Cut down to a barge..