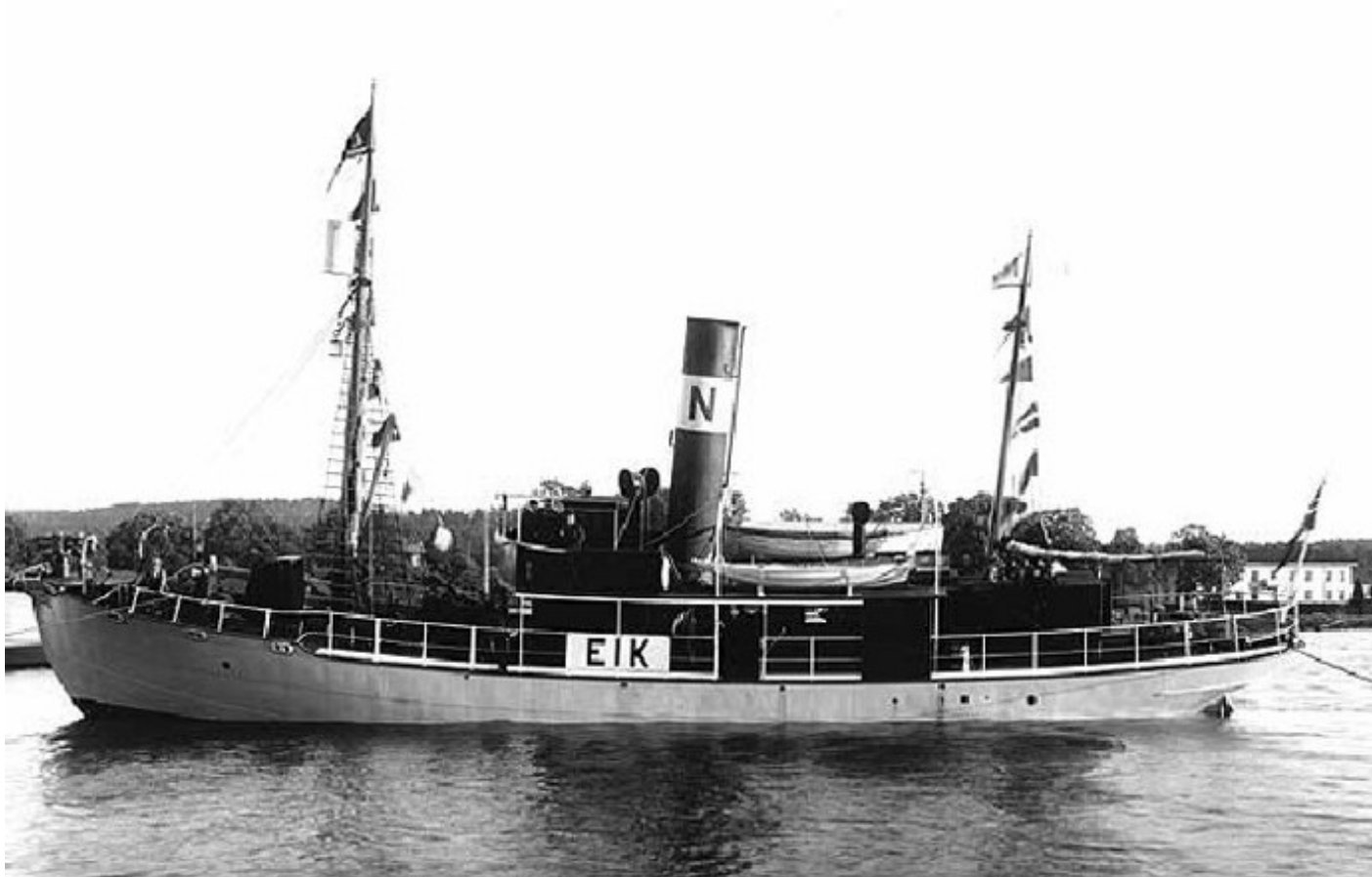


IMO/off nr	15777
Call Signal	MGFL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1910/09
Shipyard	Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund.
Sno	57
Tonnage	159 brt, 54 nrt
Size	L: 99,7'-B: 20,1'-D: 11,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel (tre-trinns) ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-32", slag/stroke: 24". 69 NHK. Bygd av George T. Grey, South Shields, England
Boiler	1 x hoveddampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), dim.: 11,3' x 10,6', kullfyrt m/2 fyrganger, heteflate (HF): 1.210 ft². 180 psi. Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Power	Innlagt strøm for belysning
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	LVK206191001
Crew	pers,
Manager	Chr. Nielsen & Co, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1910



LVK20619100120001 EIK. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra

History in Norwegian

1910 Bygget som EIK ved Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for Hvalfangerselskapet A/S Norge (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Fanget sammen med hvalbåten BØK for selskapets landstasjon Ocean Harbour (New Fortuna Bay) på Syd Georgia fra 1910/11-sesongen. 1918 Managers omdøpt til Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik. 1923 Overført til A/S Larvik Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1924 Larvik Hvalfangerselskap A/S solgt til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund i mai. Overført til Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spania. Omdøpt til CORONA I. 1928 Overført til Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Omdøpt til EIK. Solgt i juli til Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S (Alf Wattne, Haugesund), København, Danmark. Solgt tilbake til H. M. Wrangell & Co A/S, Haugesund i desember. 1930 Overført til A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. (R-7-H). 1936 Overført til H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Solgt til I/S Norskehavet (Bjarne Gundersen), Oslo. 1939 Solgt til A/S Sarpsborg Kysttransport, Greåker. Ombygget til bukserbåt. Ny tonnasje: 158 brt, 57 nrt. 1941 Rekvirert 05/01 av Die Deutsche Kriegsmarine. Omdøpt NSa 02. Omdøpt til NSa 02 ROTER ADLER 22/05. 1944 Omdøpt til V 6602 ROTER ADLER 18/05. 1945 Tilbakelevert 15/06 til O. Paulsen A/S, Greåker/Sarpsborg. Omdøpt til EIK. 1946 Overført til A/S Sarpsborg Kysttransport (O. Paulsen A/S, Greåker), Sarpsborg. 1951 Solgt til O. Paulsen A/S, Greåker. 1956 Solgt til Johs. Jacobsen, Auklandshamn. 1957 Solgt til Johannes Thaule, Haugesund. Dampmaskinen tatt ut. Atlas dieselmotor installert: 2-takt/enkeltv., 5-sylinder, syl. dim.: 180 x 240mm. 215 BHK. Bygget i 1946 ved A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige. Omdøpt til THAUS. Registrert som fiske- & fraktfartøy. 1958 Solgt til Brødrene Kalvenes & Co. A/S, Bekkjarvik. Omdøpt til HANS KARIN (H-179-AV). 1962 Ny motor installert: Bergen Diesel, 280 BHK. 1964 Solgt til Arnt Larsen, Kjosén. Omdøpt til AGNAR SNORRE (T-214-L). Registrert i Tromsø. 1965 Solgt til Elias Nilsen P/R, Litlakalsøy. Omdøpt til SKOLTAFJORD (H-8-AV). Registrert i Bergen. 1974 Kondemnert. Lagt opp ved Sommarøy i Troms. Strøket fra DnV Reg. 1986 Vraket kan fremdeles ses ved Sommarøy.

History

1910 Built as EIK at Porsgrunds Mek. Værksted, Porsgrund for Hvalfangerselskapet A/S Norge (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Caught with whaler BØK for the company's land station Ocean Harbour (New Fortuna Bay) on Syd Georgia from 1910/11-season. 1918 Managers renamed Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik. 1923 Transferred to A/S Larvik Hvalfangerselskap (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1924 A/S Larvik Hvalfangerselskap, Larvik sold to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund in May. Transferred to Sociedad Espanola Corona S.A. (H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund), Vigo, Spain. Renamed CORONA I. 1928 Transferred to Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. Renamed EIK. Sold in July to Dansk Hvalfangst- & Fiskeri A/S (Alf Wattne, Haugesund), København, Denmark. Sold back to H. M. Wrangell & Co A/S, Haugesund in December. 1930 Transferred to A/S Larvik Hvalfangerselskap (H. M. Wrangell & Co. A/S), Haugesund. (R-7-H). 1936 Transferred to H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Sold to I/S Norskehavet (Bjarne Gundersen), Oslo. 1939 Sold to A/S Sarpsborg Kysttransport, Greåker. Converted to a tug. New tonnage: 158 brt, 57 nrt. 1941 Requisitioned 05/01 by Die Deutsche Kriegsmarine. Renamed NSa 02. Renamed NSa 02 ROTER ADLER 22/05. 1944 Renamed V 6602 ROTER ADLER 18/05. 1945 Returned 15/06 to O. Paulsen A/S, Greåker/Sarpsborg. Renamed EIK. 1946 Transferred to A/S Sarpsborg Kysttransport (O. Paulsen A/S, Greåker), Sarpsborg. 1951 Sold to O. Paulsen A/S, Greåker. 1956 Sold to Johs. Jacobsen, Auklandshamn. 1957 Sold to Johannes Thaule, Haugesund. Steam engine removed. Atlas diesel engine installed: 2-CY/SA, 5-cylinder, cyl. dim.: 180 x 240mm. 215 BHK. Built in 1946 by A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sweden. Renamed THAUS. Registered as a fishing & freight vessel. 1958 Sold to Brødrene Kalvenes & Co. A/S, Bekkjarvik. Renamed HANS KARIN (H-179-AV). 1962 New engine installed: Bergen Diesel, 280 BHK. 1964 Sold to Arnt Larsen, Kjosén. Renamed AGNAR SNORRE (T-214-L). Registered in Tromsø. 1965 Sold to Elias Nilsen P/R, Litlakalsøy. Renamed SKOLTAFJORD (H-8-AV). Registered in Bergen. 1974 Condemned. Laid up at Sommarøy in Troms. Deleted from DnV Reg. 1986 The wreck can still be viewed at Sommarøy.