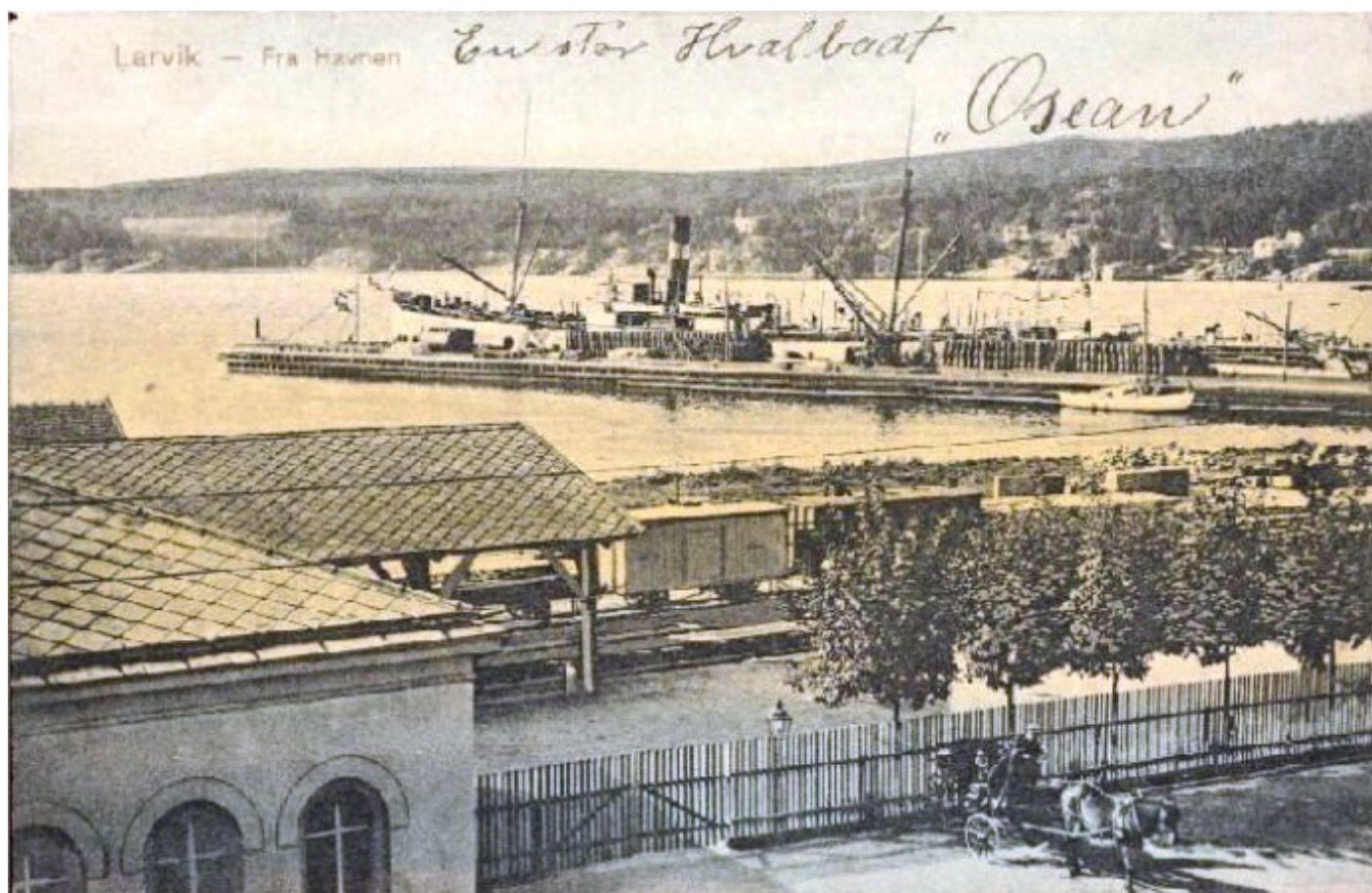


Ocean

IMO/off nr	1085170
Call Signal	MFRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1882/05
Shipyard	J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England.
Sno	174
Tonnage	2.872 brt, 2.018 nrt.
Size	L: 312,6f-B: 40,1f-D: 29,4f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,2f x 11,1f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Gourlay Bros., Dundee, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK206191004
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Ocean A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1910



LVK20619100420001 OCEAN fotografert rundt 1912 i Larvik. Postkort fra Fredrik Strøms samling.

History in Norwegian

1882 Bygget som KAIROS av J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Gordon & Stamps, London, England. Sjøsat 17/05. 1887 Overført til R. Gordon & Co., London. 1893 Den opprinnelig en compound maskin blir erstattet med en triple expansion maskin: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"-35"-58", slag: 45". 235 NHK. Bygget av Black Hawthorn & Co., Newcastle, England. 1898 Overført til Gordon Steam Shipping Co. Ltd., London. 1910 Solgt til Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til OCEAN. Skipet ble brukt som transport skip for hvalstasjonen Ocean Harbour i New Fortuna Bay, Syd Georgia. Det var dette skipet som fraktet de første reinsdyrene til Syd Georgia i 1911, og som også fraktet den prefabrikerte kirken til Grytvika i 1913. 1918 Solgt til A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania. 1919 S. Uglestad, Brevik ble manager. 1921 Omdøpt til BJØRKELUND. Samme eier og manager. 1922 Omdøpt til BJØRKLUND. Samme eier. 1923 Forlot 03/01 Piombino, Italia for hugging i La Spezia, Italia.

History

1882 Build as KAIROS by J. L. Thompson & Sons, North Sands, Sunderland, England for Gordon & Stamps, London, England. Launched 17/05. 1887 Transferred to R. Gordon & Co., London. 1893 The original built compound engine replaced by a triple expansion engine for propulsion: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 21"-35"-58", stroke: 45". 235 NHK. Built at Black Hawthorn & Co., Newcastle, England. 1898 Transferred to Gordon Steam Shipping Co. Ltd., London. 1910 Sold to Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed OCEAN. The vessel was used as a transport vessel for the whaling station Ocean Harbour in New Fortuna Bay, South Georgia. The same vessel brought the first reindeers to South Georgia in 1911, and also transported the prefabricated church to Grytvika in 1913. 1918 Sold to A/S Venus (Ole Sørensen), Christiania. 1919 S. Uglestad, Brevik became manager 1921 Renamed BJØRKELUND. Same owner and manager. 1922 Renamed BJØRKLUND. Same owner. 1923 Sailed 03/01 from Piombino, Italy for demolition at La Spezia, Italy.