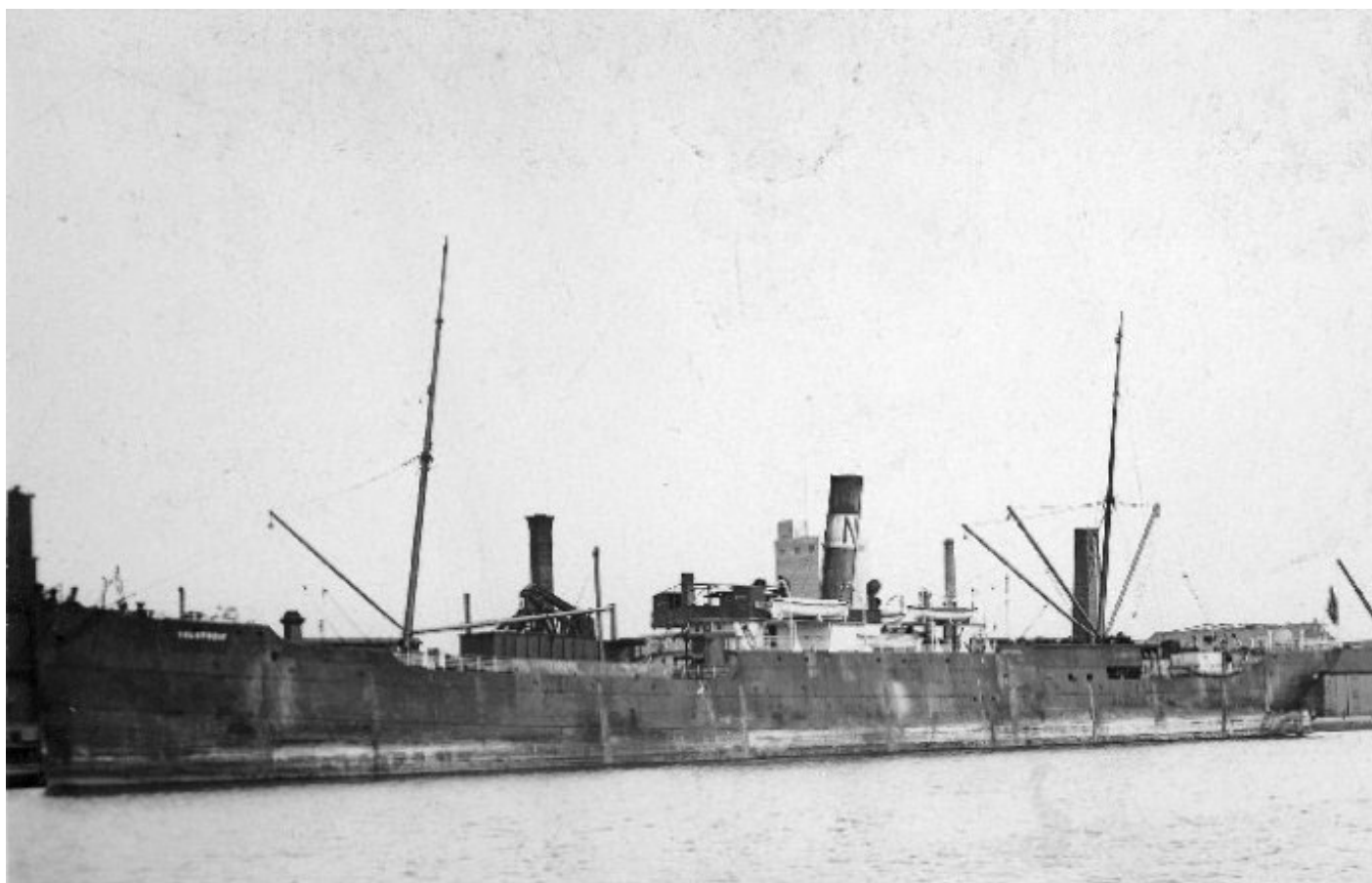


Solstreif

IMO/off nr	1102056
Call Signal	MGDQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, whale processing factory.
Year Built	1892/12
Shipyard	Palmerís Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England.
Sno	669
Tonnage	6.500 tdw, 4.643 brt, 3.289 nrt.
Size	L: 388,1f-B: 46,0f-D: 28,5f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26"-43"-70", slag/stroke: 56". 361 NHK. Bygget av Palmerís Shipbuilding & Iron Co. Ltd., Jarrow, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers). Heteflate 9.400 ft².
Class	LR
Vessel:	LVK206191005
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1910



LVK20619100520001 SOLSTREIF. Bilde via Anders Christensens postkortsamling.

History in Norwegian

1892 Bygget som SHEIKH av Palmerís Shipbuilding & Iron Co. Ltd, Jarrow, Newcastle, England for Bedouin Steam Navigation Co. Ltd (W. & R. Thomson), Liverpool, England. Sjøsat 07/10. 1910 Solgt til Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til SOLSTREIF. Ombygget til hvalkokeri ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. SOLSTREIF hadde i sin første sesong den høyeste produksjonen av alle kokeriene ved Syd Shetland: 17.100 fat hvalolje. Skipet var et av kokeriene med lengst uavbrutt fangst, fra sesongen 1910 til 1930/31. Kokeriet var også i fangst under første verdenskrig. 1917 Grunnstøtte 30/12 ved Kap Melville. 1935 Ankom 07/10 til Stockton-on-Tees, England for hugging ved South Stockton Shipbreaking Co.

History

1892 Built as SHEIKH at Palmerís Shipbuilding & Iron Co. Ltd., Jarrow, Newcastle, England for Bedouin Steam Navigation Co. Ltd. (W. & R. Thomson), Liverpool, England. Launched 07/10. 1910 Sold to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed SOLSTREIF. Converted to whale factory vessel at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. SOLSTREIF had the first season the highest production of whaleoil of all at South Shetland: 17.100 barrels. The vessel was one of the ships with longest time in use without breaks from season 1910 to 1930-31. The vessel was also whaling during WW I. 1917 Stranded 30/12 off Kap Melville. 1935 Arrived 07/10 at Stockton-on-Tees, England for demolition by South Stockton Shipbreaking Co.