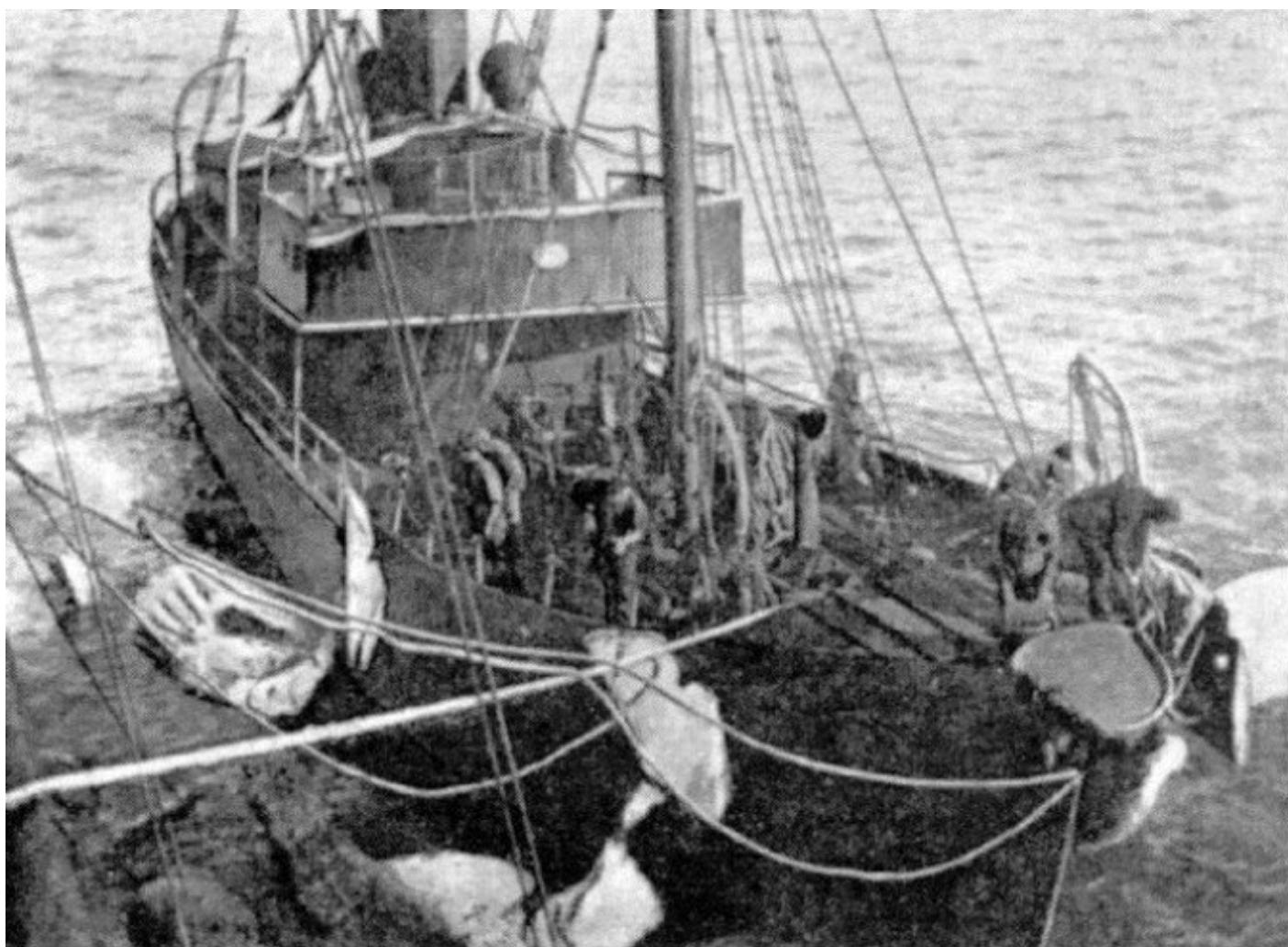


Klem

IMO/off nr	29763
Call Signal	MGRN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1911/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	320
Tonnage	156 brt, 54 nrt.
Size	L: 104,1f-B: 20,1f-D: 11,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-33", slag/stroke: 24". 114 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 11,5' x 11,0' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 200 psi. Heteflate 1.535 ft². Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	LVK206191103
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Spermacet, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1911



LVK20619110320001 KLEM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1911 Bygget som KLEM ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Satt i fangst utenfor Australia for kokeriet VASCO DA GAMA. 1917 Solgt til den franske stat for bruk som marinefartøy på kysten av Fransk Congo. Omdøpt til BOULEDOGNE. 1918 Utleid til den norske stats Hvalfangstkontor, og satt i fangst fra Vingvågen i Snillfjord. 1919 Overtatt av Søren Berntsen, Tønsberg. 1920 Solgt til Hvalfangerselskapet Nordhavet A/S (Haakon Pedersen), Tønsberg. Omdøpt til KLEM. 1923 Solgt til A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Kristiania. Satt i fangst fra Vingvågen. 1926 Satt i fangst fra Hitra i perioden 1926 til 1929. 1930 I fangst med kokeriet PIONER i Norskehavet, ved Afrikakysten og i Antarktis fra 1930 til 1935. 1935 KLEM ble skrudd ned av pakkisen utenfor Syd-Shetlandsøyene. Alle mann ble berget, men båten gikk tapt og var ikke forsikret.

History

1911 Built as KLEM by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Catching off Australia for whale factory vessel VASCO DA GAMA. 1917 Sold to the French Government for use as Navy vessel on the coast of French Congo. Renamed BOULEDOGNE. 1918 Chartered by the Norwegian Hvalfangstkontor, used for whaling from Vingvågen, Snillfjord. 1919 Taken over by Søren Berntsen, Tønsberg. 1920 Sold to Hvalfangerselskapet Nordhavet A/S (Haakon Pedersen), Tønsberg. Renamed KLEM. 1923 Sold to A/S Norsk Hvalfangst (A. T. Falkenberg), Kristiania. Whaling from Vingvågen. 1926 Whaling from Hitra in the years from 1926 to 1929. 1930 Whaling with the whaling factory vessel PIONER in Norwegian Sea, off the African coast and in the Antarctic from 1930 to 1935. 1935 KLEM was screwed down by the packice outside South-Shetland Islands. All survived, but the vessel was lost, without insurance.