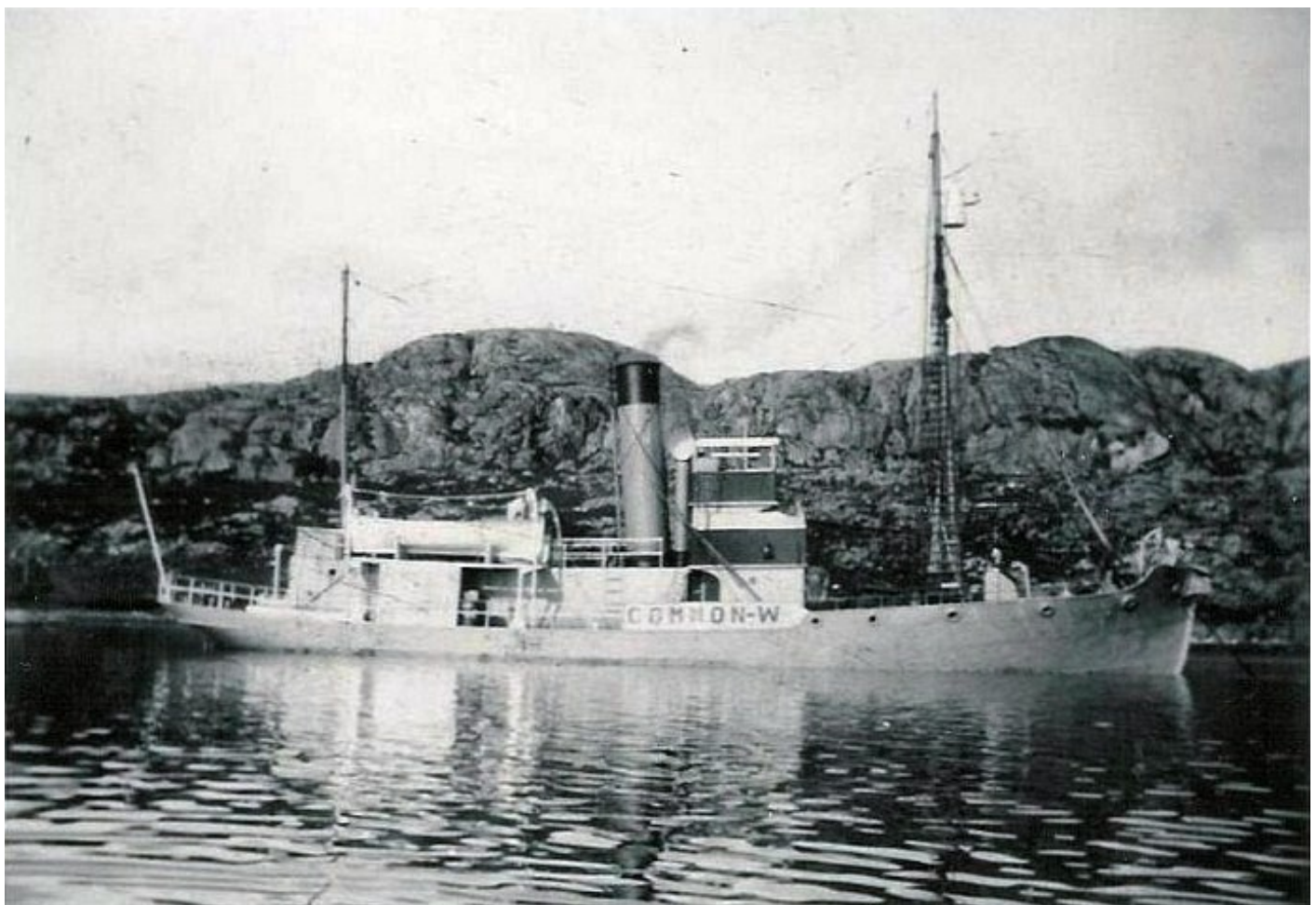


Commonwealth

IMO/off nr	12021
Call Signal	LCJI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1912/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	341
Tonnage	179 brt, 65 nrt.
Size	L: 106,4í-B: 21,5í-D: 12,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.158 ft². Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd., Newcastle, England.
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	LVK206191203
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Western Australia Whaling, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1912



LVK20619120320001 COMMONWEALTH som hvalfanger på Hitra. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra.

History in Norwegian

1912 Bygget som COMMONWEALTH ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Leid ut til A/S Spermacet for fangst sammen med søsterskipet KARRAKATTA utenfor Shark Bay i Australia for kokeriet VASCO DA GAMA. 1916 Overført til Hvalfangerselskabet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1935 Solgt til Norsk Hvalfangst A/S, Oslo for hvalfangst på Hitra. Registrerings nummer O-32-O 1939 Utleid til Den Norske Marine. 1940 Bombet og satt i brann av tyske fly i mai ved Grip. Slept til Kristiansund av tyskerne, reparert og tatt i bruk som Vorpostenboot HORNACK. 1945 Lå i Horten for reparasjon. 1947 Utbudt for salg i september mens hun lå i opplag i Gåsøyvalen, Molde. 1948 Solgt til Bolsønes Verft, Molde. Ombygget til taubåt. Omdøpt til BO-VE. 1955 Solgt i januar for NOK 95.000 til Herman Stokka et. al, Mosterhamn, Haugesund for ombygging til fraktesfartøy. Solgt videre til Fredrik Kvilhaug, Egersund. Ble forlenget og dampmaskineriet erstattet med en Alpha-Diesel, 2-takt/enkeltv. Bygget ved Alpha-Diesel, Fredrikshavn, Danmark. 1956 Satt i fart som lastebåt under navnet WENCHE. 1957 Solgt til Edvard Vikene P/R, Kalandsjøen i mars for NOK 365.000. Registrert i Bergen. 1962 Satt inn ny fremdriftsmotor, Alpha diesel. 1966 Solgt i juni til Peder Norvoll, Haramsøy. 1975 Solgt til Karl Greif P/R, Namsos. Registrert i Ålesund i juni. 1977 Total skadd av brann 21/12 ved Dolmasundet i Nærøy. Satt på grunn. 1978 Kondemnert i januar. Avrigget og tatt i bruk som lekter under navnet FANT II. 1985 Eksisterte fremdeles som lekter.

History

1912 Built as COMMONWEALTH by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Hired by A/S Spermacet for catching together with the sister ship KARRAKATTA on the coast off Shark Bay in Australia for whale factory vessel VASCO DA GAMA. 1916 Transferred to Hvalfangerselskabet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1935 Sold to Norsk Hvalfangst A/S, Oslo for whaling off Hitra. Fishing registry no. O-32-O. 1939 Hired by the Norwegian Royal Navy. 1940 Bombed and put on fire in May by the German air force. Towed to Kristiansund by the Germans, repaired and used as Vorpostenboot HORNACK. 1945 In Horten for repairs.. 1948 Sold to Bolsønes Verft, Molde converted to tugboat. Renamed BO-VE. 1955 Sold to Fredrik Kvilhaug, Egersund. Lengthened and converted to a freighter. Steam engine replaced by an Alpha-Diesel, 2-stroke, single acting diesel engine built by Alpha-Diesel, Fredrikshavn, Denmark. Now turned in as a freighter. 1957 Sold to Edvard Vikene P/R, Kalandsjøen. Renamed WENCHE. Registered in Bergen. 1966 Sold to Peder Norvoll, Haramsøy. 1975 Sold to Karl Greif P/R, Namsos. Registered in Ålesund. 1977 Caught fire in December, at Dolmasundet in Nærøy. Put on ground. De-rigged and converted to barge with the name FANT II. 1985 Still in use.