

Hawk

IMO/off nr	23196
Call Signal	MHQT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1912/01
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	327
Tonnage	179 brt, 64 nrt.
Size	L: 106,4í–B: 21,5í–D: 12,3í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 13,5' x 11,0' og 3 fyrganger. Heteflate 2.158 ft². Bygget av The Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd., Newcastle, England .
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	LVK206191206
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd., Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1912

History in Norwegian

1912 Bygget som HAWK ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Leid ut til A/S Spermacet. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1914 Overført til A/S The Fremantle Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1917 Solgt til den franske stat for bruk som marinefartøy på kysten av Fransk Congo. Omdøpt til LIZZARD. 1919 Solgt for NOK 115.000 til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Omdøpt til SPERM. Fanget på Syd-Orknøy 1923 – 25. 1925 Solgt til Cia. Ballenera del Peru Ltda. (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Omdøpt til RIO PIURA. 1927 Solgt til A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Omdøpt til SPERM. 1935 Solgt til Gudmund Mortensen Trangisvaag, Færøyene. Omdøpt til NIM. 1950 Ikke i Lloyds Reg.

History

1912 Built as HAWK at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Leased to A/S Spermacet (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1914 Transferred to A/S The Fremantle Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1917 Sold to the French Government for use as Navy vessel on the coast of French Congo. Renamed LIZZARD. 1919 Sold for NOK 115.000 to A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Renamed SPERM. Whaling at South-Orkneys 1923 – 25. 1925 Sold to Cia. Ballenera del Peru Ltda. (Hans Borge, Tønsberg), Callao, Peru. Renamed RIO PIURA. 1927 Sold to A/S Tønsberg Hvalfangeri, Tønsberg. Renamed SPERM. 1935 Sold to Gudmund Mortensen Trangisvaag, the Faroe Islands. Renamed NIM. 1950 Not in Lloyds Reg.