

Cora

IMO/off nr	1143293
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1906/10
Shipyard	Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike.
Sno	313
Tonnage	2.461 brt.
Size	L: 295,1í–B: 44,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK206191209
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	Skibs-A/S Cora, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1912



LVK20619120920001 CORA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1906 Bygget som DEUX-SÈVRES av Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, Frankrike for Cie. de Nav. d'Orbigny-Faustin (A. Capelle & Cie.), La Rochelle, Frankrike. 1909 Overtatt av Cie. de Nav. d'Orbigny (A. Capelle.), La Rochelle. 1912 Solgt til Skibs-A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til CORA. Videresolgt til Schulte & Bruns, Emden, Tyskland. Omdøpt til KONSUL SCHULTE. 1916 Solgt til Johs. Thode, Altona, Tyskland. 1917 Omdøpt til TEBEA, samme eier. Solgt til Mentz, Decker & Co., Hamburg, Tyskland. Videresolgt til Gustav Holm, Hamburg. Omdøpt til GUSTAV. 1918 Solgt til J. Dahlström, Hamburg. 1918 Solgt til Dampfschiff - Rhederei "Union" A.G., Hamburg. 1919 Overtatt av The Shipping Controller (Morel Ltd.), London, England. 1920 Overtatt av European Shipping Co. Ltd. (A. Rappoport), London. Omdøpt til RISHON. 1923 Solgt til Matsuoka Kisen K.K., Nishinomiya, Japan. Omdøpt til NISSHIN MARU No. 2. 1930 Havarerte 20/04 på syd-øst kysten av Okujiri Island, Japan mens hun var på reise fra Moji, Japan til Otaru, Japan i ballast.

History

1906 Built as DEUX-SÈVRES by Forges & Chantiers de la Méditerranée, Le Havre, France for Cie. de Nav. d'Orbigny-Faustin (A. Capelle & Cie.), La Rochelle, France. 1909 Taken over by Cie. de Nav. d'Orbigny (A. Capelle.), La Rochelle. 1912 Sold to Skibs-A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed CORA. Resold to Schulte & Bruns, Emden, Germany. Renamed KONSUL SCHULTE. 1916 Sold to Johs. Thode, Altona, Germany. 1917 Renamed TEBEA, same owner. Sold to Mentz, Decker & Co., Hamburg, Germany. Resold to Gustav Holm, Hamburg. Renamed GUSTAV. 1918 Sold to J. Dahlström, Hamburg. 1918 Sold to Dampfschiff - Rhederei "Union" A.G., Hamburg. 1919 Taken over by The Shipping Controller (Morel Ltd.), London, England. 1920 Taken over by European Shipping Co. Ltd. (A. Rappoport), London. Renamed RISHON. 1923 Sold to Matsuoka Kisen K.K., Nishinomiya, Japan. Renamed NISSHIN MARU No. 2. 1930 Wrecked 20/04 on the south-east coast of Okujiri Island, Japan when on a voyage from Moji, Japan to Otaru, Japan in ballast.