

Whangarei

IMO/off nr	5332317
Call Signal	MHFC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1907/04
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	175
Tonnage	113 brt, 44 nrt.
Size	L: 91,2f-B: 18,0f-D: 11,3f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 10,5"-17,0"-28,5", slag/stroke: 20,0". 60 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 10,8' x 9,9' og 2 fyrganger. Heteflate 1.157 ft². Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Class	DnV 1A1 Whaler
Vessel:	LVK206191301
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd., Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1913



LVK20619130120001 WHANGAREI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1907 Bygget som GUNNAR HAMUNDARSON ved Nylands Verksted, Kristiania for Hans Ellefsen, Stokke. 1913 Solgt til A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til WHANGAREI. 1914 Overført til The Fremantle Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1916 Utleid til den Norske stat. 19?? Solgt, omdøpt KYA. 193? Solgt, til Chr. Bjelland & Co., Stavanger. Omdøpt til SMART. 1939 Rekvirert av Marinen for bruk som vaktbåt ved 2 Sjøfartsdistrikt, 13. Bevåkningsdivisjon. 1940 Forlatt av mannskapet 02/05 i Grindheimsvågen. Overtatt av den Tyske Marine. Inngikk i Hafenschutzflotille. 1946 Returnert til eiere. 1946 Solgt til A/S Seilas (Johan Burkeland), Bergen. 1948 Dieselmotor installert: type Paxman, 4-takt/enkelv., 12-sylindret. 380 BHK. Bygget i 1945 av Dayey Paxman & Co. Ltd., Colchester, England. 1950 Solgt til Tollef og Olav Jacobsen, Hillevåg, Stavanger. 1951 Ny motor bygget i 1943 installert: 2-takt/enkelv., 3-sylindret, syl. dim.: 200 x 320mm. 150 BHK. Levert av A. M. Liaaen Skibsverft, Ålesund. 1956 Solgt til Brødrene Nilsen, Oddernes, Kristiansand. 1964 Ny motor installert: type Alpha Diesel, 2-takt/enkelv, 4-sylindret, syl. dim.: 230 x 400mm. 280 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1974 Solgt til Gunnar Havsgård P/R, Bergen. Omdøpt til HAGANES. Ombygget til tanker, senere til stykkgoods. 1998 Overtatt av Løkeland Sjøtransport, Askvoll. 2000 Overtatt av Brødrende Opstad P/R, Molde. 2001 Overtatt av North Sea Shipping A/S, Bakkasund. 2003 Solgt til Deepocean Shipping III A/S. Videre solgt til USA. 2012 Har vært brukt som cruise båt på Østen. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1907 Built as GUNNAR HAMUNDARSON at Nylands Verksted, Kristiania for Hans Ellefsen, Stokke. 1913 Sold to A/S The New Zealand Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed WHANGAREI. 1914 Transferred to The Fremantle Whaling Co. Ltd. (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1916 Hired out to the Norwegian Government. 19?? Sold. Renamed KYA. 193? Sold to Chr. Bjelland & Co., Stavanger. Renamed SMART. 1939 Requisitioned by the Norwegian Navy for use as patrolboat by 2nd. Sjøfartsdistrikt 13. Bevåkningsdivisjon. 1940 Abandoned 02/05 at Grindheimsvågen. Taken over by the German Navy, joined Hafenschutzflotille. 1946 Returned to owners. 1946 Sold to A/S Seilas (Johan Burkeland), Bergen 1948 Diesel engine built in 1945 fitted: type Paxman, 4-stroke/single acting, 12-sylinder. 380 BHP. Built by Dayey Paxman & Co. Ltd., Colchester, England. 1950 Sold to Tollef og Olav Jacobsen, Hillevåg, Stavanger. 1951 New engine built in 1943 fitted: 2-stroke/single acting, 3-cylinder, cyl. dim.: 200 x 320mm. 150 BHP. Delivered by A. M. Liaaen Skibsverft, Ålesund. 1956 Sold to Brødrene Nilsen, Oddernes, Kristiansand. 1964 New engine fitted: type Alpha Diesel, 2-stroke/single acting, 4-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400mm. 280 BHP. Built by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1975 Sold to Gunnar Havsgård P/R, Eikelandssøen, Bergen. Converted to tanker, later to general cargo. Renamed HAGANES. 1998 Taken over by Løkeland Sjøtransport, Askvoll. 2000 Taken over by Brødrende Opstad P/R, Molde. 2001 Taken over by North Sea Shipping A/S, Bakkasund. 2003 Sold to Deepocean Shipping III A/S. Resold to USA. 2012 Has been used as a cruiseboat in the Far East. No further information found.