

Coosack

IMO/off nr	1090333
Call Signal	MFKC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri / steam ship, whale process factory.
Year Built	1886/08
Shipyard	Short Bros., Pallion, Sunderland, England.
Sno	153
Tonnage	2.323 brt.
Size	L: 292,1f-B: 38,1'-D: '.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. Syl. diam.: 36"- 68íf, slag/stroke: 42". 213 NHK. Bygget av George Clark Ltd., Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,9f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Built by George Clark Ltd., Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK206191501
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Cora, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1915



LVK20619150120001 COOSACK. Bilde via Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1886 Bygget som PEERESS av Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Sjøsat 14/08. 1900 Overført til Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd. (Taylor & Sanderson), Sunderland. 1908 Solgt til Hvalfangerselskapet-A/S Sydhavet (P. Bogen), Sandefjord. Omdøpt til SVEND FOYN. 1915 Solgt til A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til COOSACK. 1916 Solgt til Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christensen), Kristiania. 1916 Brann i bunkersen forårsaket eksplosjon 12/08 i Nordatlanteren mens hun var på reise fra New Orleans, LA, USA og Norfolk, VA, USA til Grangemouth, Scotland med petroleum og bensin på fat. 9 mann omkom.

History

1886 Built as PEERESS by Short Bros., Pallion, Sunderland, England for Taylor & Sanderson, Sunderland. Launched 14/08. 1900 Transferred to Taylor & Sanderson Steam Shipping Co. Ltd. (Taylor & Sanderson), Sunderland. 1908 Sold to Hvalfangerselskapet-A/S Sydhavet (P. Bogen), Sandefjord. Renamed SVEND FOYN. 1915 Sold to A/S Cora (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed COOSACK. 1916 Sold to Skibs-A/S Adelante (Aug. F. Christensen), Kristiania. 1916 Fire in the coal bunker caused an explosion 12/08 in the North Atlantic while on a voyage from New Orleans, LA, USA and Norfolk, VA, USA to Grangemouth, Scotland with petroleum and petrol in drums. 9 men lost.