

Nanset

IMO/off nr	3003219
Call Signal	MLRJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1898/05
Shipyard	Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Thorskog, Sverige.
Sno	139
Tonnage	381 brt, 201 nrt.
Size	L: 133,6f-B: 23,8'-D: 12,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. Syl. diam.: 15,8"-24,0, slag/stroke: 17,7". 21 NHK. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Thorskog, Sverige.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), med dim.: 8,5f x 8,5f, og kullfyrt med 2 fyrganger. Bygget av Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Thorskog, Sverige.
Power	8,5 knop
Class	BV
Vessel:	LVK206191502
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Nanset, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1915



LVK20619150220001 NANSET som INGEBORG. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1898 Bygget som INGEBORG av Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Thorskog, Sverige for G. H. Witt, Helsingborg, Sverige. 1909 Overført til Rederi A/B Fenja (G. H. Witt), Helsingborg. 1912 A. Nilsson, Helsingborg ble manager. 1915 Solgt til Josef Kölmann & Co., Göteborg, Sverige. 1915 Solgt 23/09 til Skibs A/S Nanset (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til NANSET. 1916 Solgt 12/08 til D/S A/S Nanset (Jens Andvig), Kristiania. 1917 Solgt 09/05 til D/S A/S Nanset (Eriksen & Kahrs), Bergen. 1918 Grunnstøtte 26/11 ved Oxwich Head, Wales mens hun var på reise fra St. Malo, Frankrike til Port Talbot, Wales i ballast. Skipet ble berget, og senere reparert. 1921 Bargate Steam Shipping Co. Ltd. (F. A. Hobbs), Grimsby, England som eier. 1924 Solgt til Rederiet Nanset (E. H. Edman), Marstrand, Sverige. 1924 Overtatt av Rederiet Ingeborg (E. H. Edman), Marstrand. Omdøpt til INGEBORG. 1931 Overtatt av Rederiet-A/B Carlsen (E. H. Edman), Marstrand. 1936 Solgt til Rederi-A/B Ingeborg (Carl Helin Degerby), Mariehamn, (Föglö), Finland. 1944 Overtatt av Rederibolaget Ingeborg (Carl Helin Degerby), Mariehamn. 1951 Solgt i oktober til S. A. Elbos, Boom, Belgia for hugging. 1952 Hugget.

History

1898 Built as INGEBORG by Thorskog Mekaniska Verkstad (P. Larsson), Thorskog, Sweden for G. H. Witt, Helsingborg, Sweden. 1909 Transferred to Rederi A/B Fenja (G. H. Witt), Helsingborg. 1912 A. Nilsson, Helsingborg became manager. 1915 Sold to Josef Kölmann & Co., Göteborg, Sweden. 1915 Sold 23/09 to Skibs-A/S Nanset (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed NANSET. 1916 Sold 12/08 to D/S A/S Nanset (Jens Andvig), Kristiania. 1917 Sold 09/05 to D/S A/S Nanset (Eriksen & Kahrs), Bergen. 1918 Stranded 26/11 near Oxwich Head, Wales while on a voyage from St. Malo, France to Port Talbot, Wales in ballast. Salvaged and later repaired. 1921 Bargate Steam Shipping Co. Ltd. (F. A. Hobbs), Grimsby, England as owner. 1924 Sold to Rederiet Nanset (E. H. Edman), Marstrand, Sweden. 1924 Taken over by Rederiet Ingeborg (E. H. Edman), Marstrand. Renamed INGEBORG. 1931 Taken over by Rederiet A/B Carlsen (E. H. Edman), Marstrand. 1936 Sold to Rederi A/B Ingeborg (Carl Helin Degerby), Mariehamn (Föglö), Finland. 1944 Taken over by Rederibolaget Ingeborg (Carl Helin Degerby), Mariehamn. 1951 Sold in October to S.A. Elbos, Boom, Belgium for scrapping. 1952 Broken up.