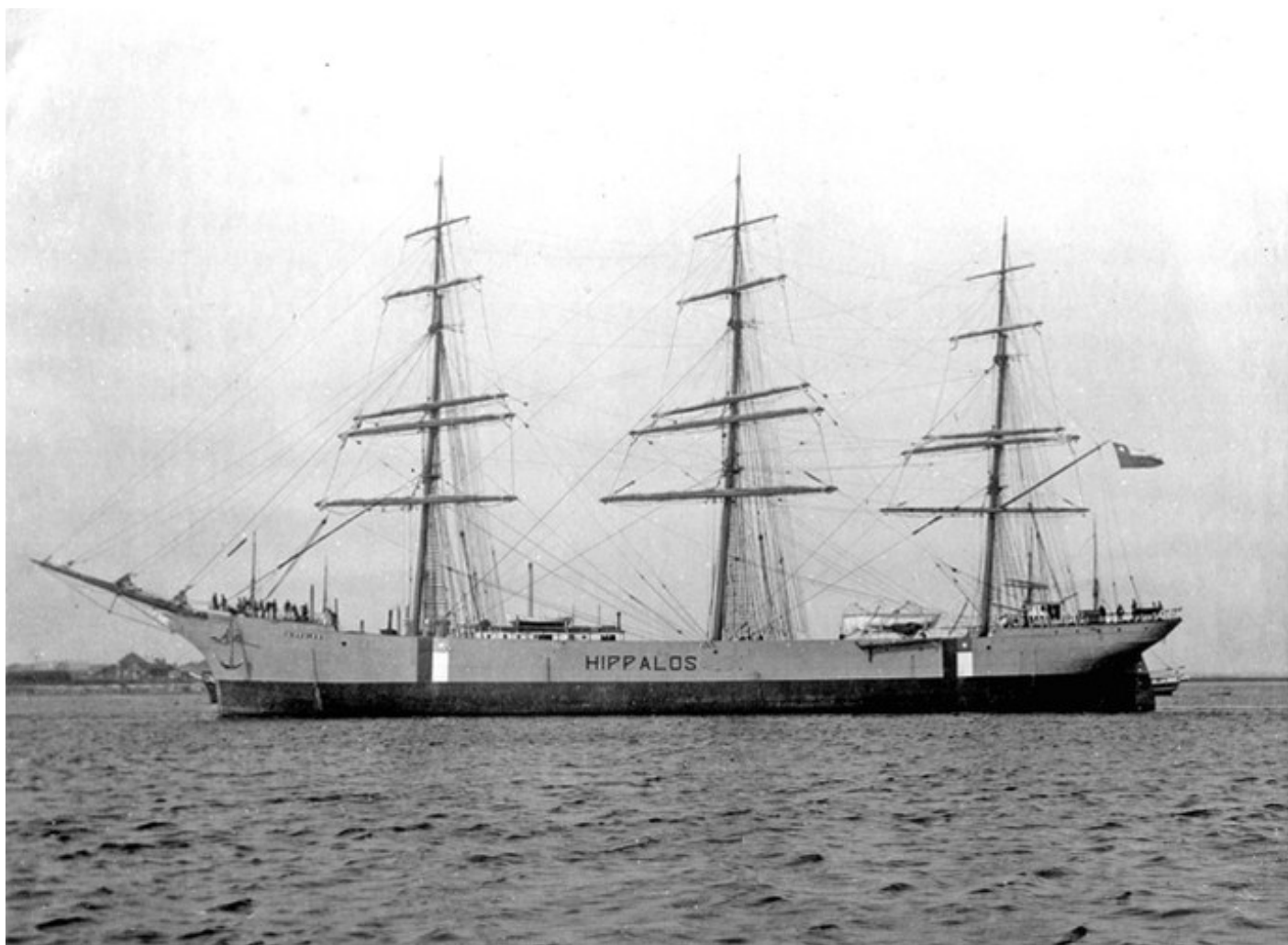


Hippalos

IMO/off nr	5618147
Call Signal	WJVD / KFPL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip,fullrigger, stålskrog sail ship, full-rigged, steel hull.
Year Built	1890/01
Shipyard	Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	165
Tonnage	2.675 tdw, 1.781 brt, 1.703 nrt.
Size	L: 267,2í-B: 39,7í-D: 23,0í.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloydís +100A1
Crew	Skipsførere: Isak Tellefsen 1913- I. Danielsen 1913-15 E. Dannell 1915-16
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	A/S Carnarvon, Larvik.
Port	Larvik



LVK20619150620001 HIPPALOS. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1889 Bygget som fullrigger ARETHUSA av Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Tyskland. Sjøsat 27/12. 1890 Levert i januar. 1906 Solgt til Rhederei A/G von 1896, Hamburg. 1913 Solgt til A/S Hippalos (Emil Knudsen), Lillesand. Omdøpt til HIPPALOS. 1915 Solgt til A/S Carnarvon (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1916 Solgt til D/S Atlanterhavet (H. Wessel, København, Danmark), Valparaiso, Chile. 1920 Solgt til Sejlskibsrederiet Hippalos A/S (O. J. Eskildsen), København. 1923 Solgt til hugging 16/01.

History

1889 Built as full-rigged ship ARETHUSA by Charles Connell & Co., Scotstoun, Glasgow, Scotland for B. Wencke Söhne, Hamburg, Germany. Launched 27/12. 1890 Delivered in January. 1906 Sold to Rhederei A/G von 1896, Hamburg, Germany. 1913 Sold to A/S Hippalos (Emil Knudsen), Lillesand. Renamed HIPPALOS. 1915 Sold to A/S Carnarvon (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1916 Sold to D/S Atlanterhavet (H. Wessel, København, Denmark), Valparaiso, Chile. 1920 Sold to Sejlskibsrederiet Hippalos A/S (O. J. Eskildsen), København. 1923 Sold to demolition 16/01.