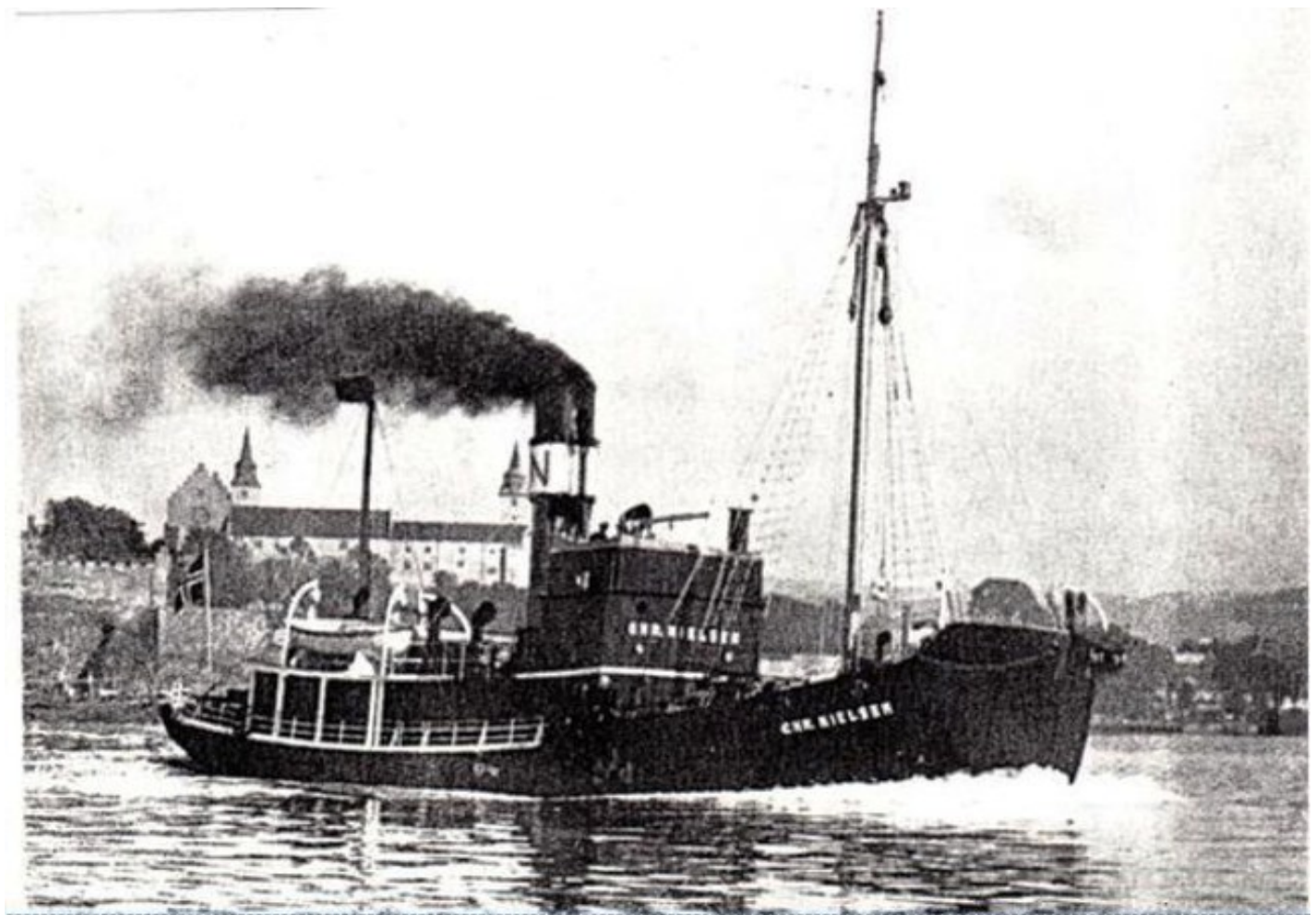


Chr Nielsen

Call Signal	LOGK. DOLK etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whaler.
Year Built	1925
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	425
Tonnage	239 tdw, 77 brt.
Size	Loa: 113,4f- B: 23,1f-D: 13,3f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke 24,0". 140 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (boiler).
Class	DnV +1A1
Vessel:	LVK206192501
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1925



1925 Ds/Hvb. CHR. NIELSEN på prøvetur, her utenfor Akershus Festning. (Foto via UWG).

LVK20619250120001 CHR. NIELSEN på prøvetur. Bilde via Ulf W. Gustavsen.

History in Norwegian

1925 Bygget som CHR. NIELSEN ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Satt inn i hvalfangst rundt Antarktis. 1935 Solgt til A/S Moss Verft, Moss. 1937 Solgt til Oluf Holm A/S, Ålesund. Ombygget til fiskefartøy og omdøpt til SPERM. 1940 Senket 12/04 ved Vikedal for å unngå tysk overtakelse.

History

1925 Built as CHR. NIELSEN ved Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Used in whaling around Antarctic. 1935 Sold to A/S Moss Verft, Moss. 1937 Sold to Oluf Holm A/S, Ålesund. Converted to a fishing vessel. Renamed SPERM. 1940 Scuttled 12/04 by crew at Vikedal to prevent German takeover.