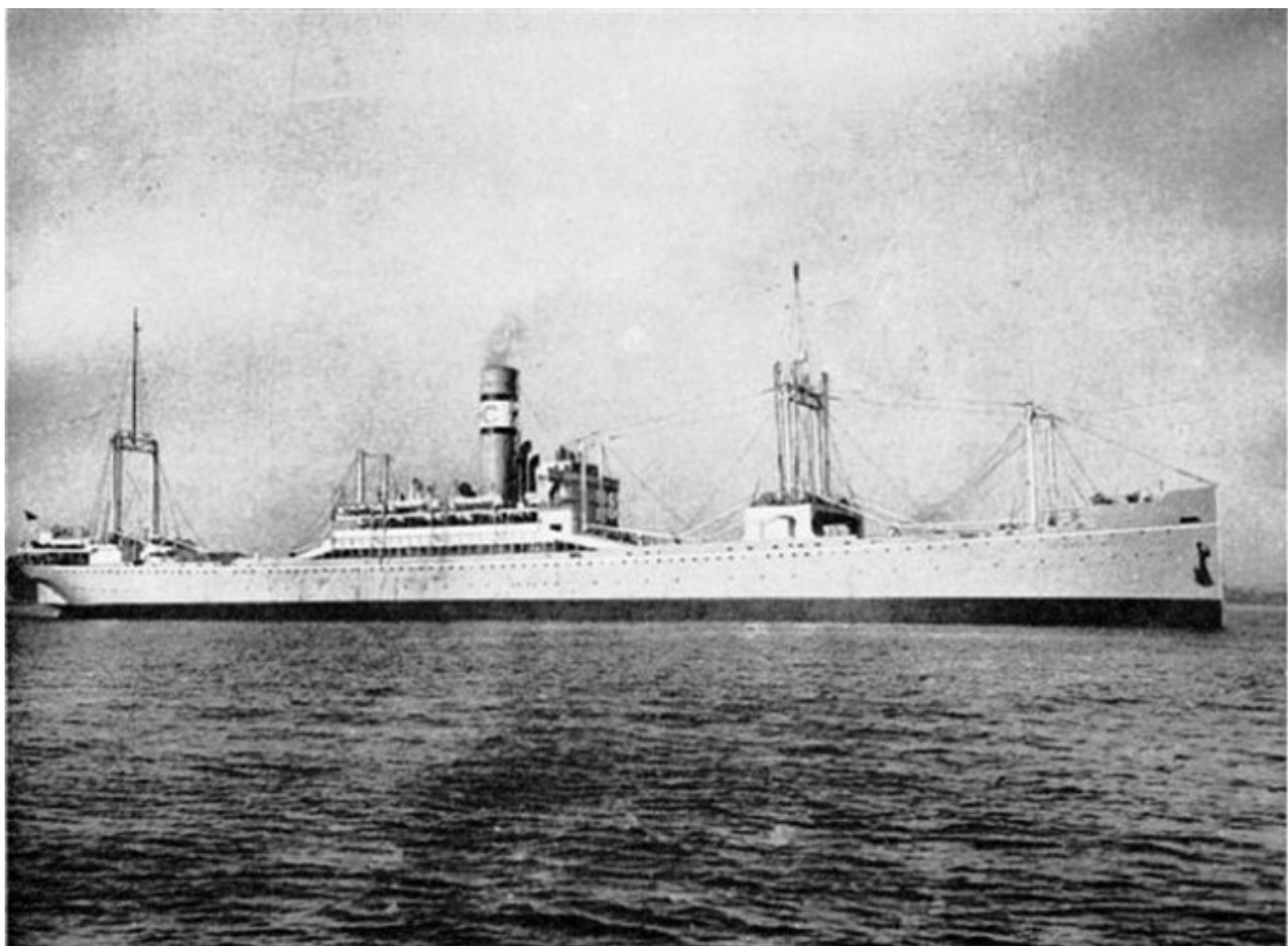


Solglimt

IMO/off nr	3005759
Call Signal	LHNB (LDMD fra 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri / steam ship, whale process factory.
Year Built	1900/05
Shipyard	Blohm & Voss, Steinwerder, Hamburg, Tyskland.
Sno	139
Tonnage	12.606 brt
Size	L: 550,1f-B: 62,1'-D: 38,0'-Dypg.: 31f 10"(1936)
Propulsion	2 x stempel dampmaskiner (steam reciprocating), type triple exp., hver 3-sylindret, syl. diam.: 27,4"-46,5"-80,0", slag/stroke: 55,1" koblet til hver sin propell. Totalt 2.230 NHK. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Boiler	3 x dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boilers), hver med dim.: 13,7f x 21,0f, oljefyrt og 3 fyrganger. Heteflate 17.313 ft². Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	LVK206192801
Manager	Chr. Nielsen & Co., Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Atlas A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1928



LVK20619280120001 DS SOLGLIMT. Bilde fra "Thor-Glimt".

History in Norwegian

1899 Bygget som passasjerskipet POTSDAM ved Blohm & Voss, Steinwerder, Hamburg, Tyskland for Holland Amerika Linien, Nederland. Sjøsat 15/12. 1900 Ferdigstilt 05/05. Da hun var ny hadde hun plass til 282 passasjerer på 1. klasse, 210 passasjerer på 2. klasse, samt 1.800(!) passasjerer på 3. klasse. Begynte 17/05 sin første reise fra Rotterdam, Nederland til New York, NY, USA. 1904 Skorsteinen ble forlenget med 23'. 1915 Hun seilte sin siste reise som POTSDAM fra Rotterdam 24/04 med kurs for New York. Solgt til A/B Sverige-Nordamerikalinjen, Göteborg, Sverige og omdøpt til STOCKHOLM. Etter overtagelse seilte hun ut fra Göteborg 11/12 på sin første reise til New York. 1922 Kjelen ombygget fra kull til oljefyring ved Götaverken, Göteborg samtidig som skorsteinens høyde ble redusert. 1928 Foretok sin siste reise som passasjerskip fra Göteborg 29/09 til Halifax, NS, Canada og New York før hun ble solgt til Hvalfangerselskapet A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1929 Ombygget til kokeri ved Götaverken. Omdøpt til Fl.k SOLGLIMT. 1930 Rederiet oppkjøpt av Thor Dahl A/S, Sandefjord. 1931 Overført til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1937 Forlot Sandefjord 30/09 for å delta i sesongen 1937/38 med halvparten av medlemmene i Norwegian Scientific Expedition, som var organisert av Lars Christensen og ledet av Erling Christophersen. Med seg hadde de også en sosiolog ved navn Peter A. Munch (født i Nes på Hedmark). De skulle til øya Tristan da Cunha i Syd-Atlanteren. Hun gikk først til Aruba, NA for bunkers. og videre til Cape Town, Syd-Afrika. Resten av ekspedisjonen dro med THORSHAMMER som gikk fra Sandefjord 09/10. SOLGLIMT ankom 12/11 til Cape Town, hvor ekspedisjonens medlemmer gikk iland for å vente på resten av medlemmene, og utstyret, som kom med THORSHAMMER. Ekspedisjonen og utstyret ble viderebefordret 30/11 med lasteskipet ANATOLIA til Tristan da Cunha. 1940 Benyttet som forsynings/transportskip for hvalflåten. 1941 Oppbragt i januar av av hjelpekrysseren PINGUIN. Ankom 20/03 til Bordeaux, Frankrike hvor skipet ble losset. Mannskapet kom til Norge 04/05 etter et kort opphold i fangeleirer i Bordeaux og Bremen, Tyskland. SOLGLIMT ble overført til den tyske marine og ble benyttet som depotskip i franske havner. Senere under navnet SONDERBURG 1942 Senket i Cherbourg, Frankrike etter intensive flyangrep. Berget, men ikke reparert. 1944 Senket igjen av tyskerne 29/06 som blokkering i den franske havnen Cherbourg. 1947 Hevet i januar og hugget.

History

1899 Built as passenger liner POTSDAM by Blohm & Voss, Steinwerder, Hamburg, Tyskland for Holland Amerika Linien, Netherlands. Launched 15/12. 1900 Completed 05/05. As newbuilding she had accommodation for a total of 282 passengers on the 1st class, 210 on 2nd. class, and abt.1.800(!) on the 3rd class. She went 17/05 on her maiden voyage from Rotterdam, Netherlands to New York, NY, USA. 1904 The funnel was extended by 23'. 1915 She began 24/04 her last voyage as POTSDAM from Rotterdam to New York. Sold to A/B Sverige-Nordamerikalinjen, Göteborg, Sweden and renamed SS STOCKHOLM. Sailed 11/12 from Göteborg on her first trip to New York under Swedish flag. 1922 The boilers was converted to oil firing at A/B Götaverken, Göteborg at the same time as the length of the funnel was reduced. 1928 The last voyage as a passengerliner was taken from Göteborg to Halifax, NS, Canada and New York before she was sold to Hvalfangerselskapet A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. 1929 Converted to a whale factory ship by A/B Götaverken. Renamed Fl/F SOLGLIMT. 1930 Owing Company aquired by A/S Thor Dahl, Sandefjord. 1931 Transferred to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1937 Sailed 30/09 from Sandefjord with half of the Norwegian Scientific Expedition. This expedition was organised by Lars Christensen. The leader was Erling Christophersen. Joining them was also sociologist Peter A. Munch. They were bound for the island of Tristan da Cunha in the South Atlantic Ocean. Sailed first to Aruba, NA to bunker oil for the coming season. Then she sailed to Cape Town, South Africa where she landed her load of passengers. The remaining part of the expedition, and the equipment, came with THORSHAMMER leaving Sandefjord 09/10. SOLGLIMT arrived Cape Town 12/11. The expedition left 30/11 with cargo liner ANATOLIA for Tristan da Cunha. 1940 Used as supply/transport vessel for the whaling fleet. 1941 Captured 14/01 by German aux. cruiser PINGUIN in 57.45S-02.30W (SW of Bouvet Island). Arrived 20/03 at Bordeaux, France and cargo discharged. The crew arrived Norway 04/45 after a short stay in prisoner camps in Bordeaux and Bremen, Germany. SOLGLIMT was transferred to the German navy and used as depot tanker. Later the same year renamed SONDERBURG. 1942 Sunk in Cherbourg, France after air attack. Refloated but not repaired. 1944 Scuttled 29/06 at Cherbourg, blocking the port. 1947 Refloated in January and broken up..