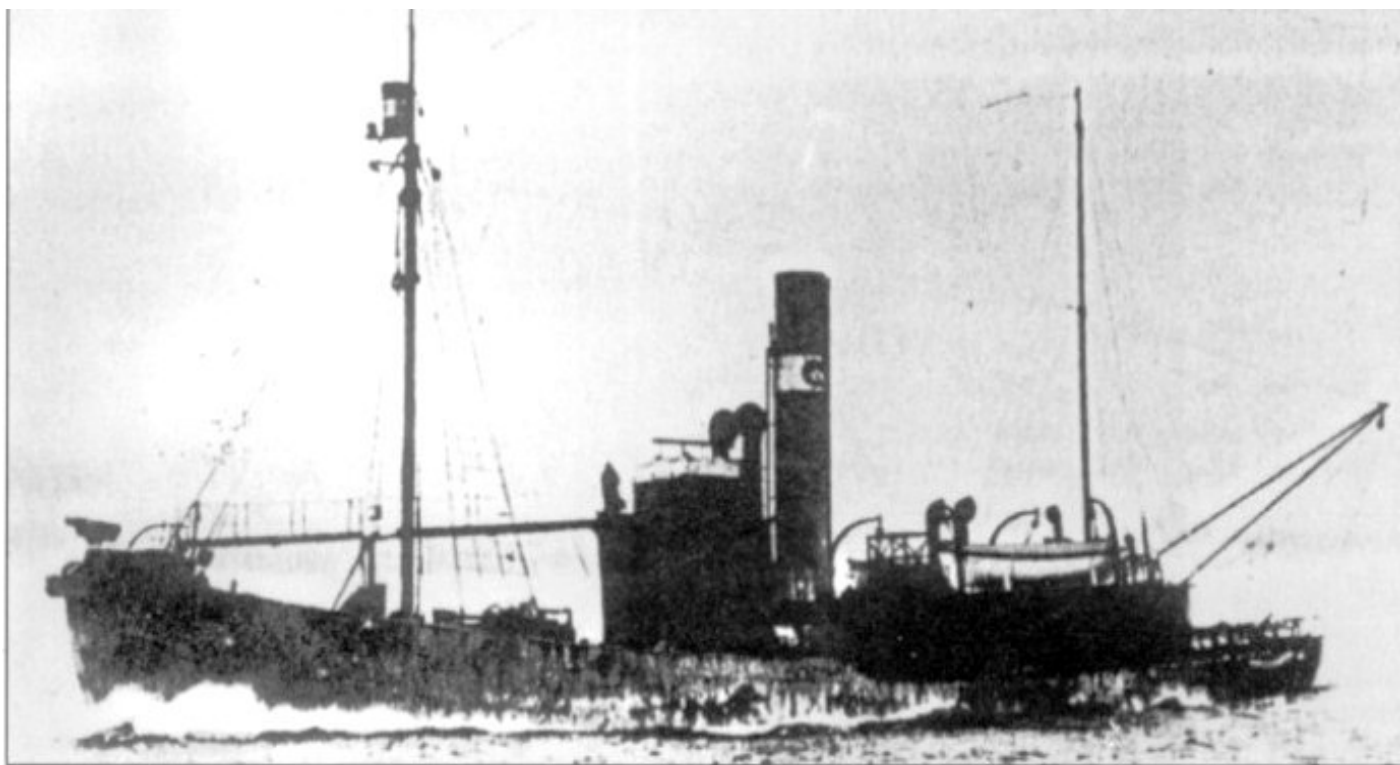


Firern

IMO/off nr	18151
Call Signal	LHMN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher.
Year Built	1929/08
Shipyard	Akers mek. Verksted, Oslo.
Sno	442
Tonnage	247 brt, 85 nrt
Size	L: 115,7í-B: 23,9í-D: 14,0í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,0"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 800 AHK (141 NHK). Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 14,3í x 11,5í, oljefyrt med 3 fyrganger. Heteflate 2.383 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Oslo.
Power	10,5 knop
Class	DnV 1A1 Hvalfanger
Vessel:	LVK206192904
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Atlas A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1929



LVK20619290420001 FIRERN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1929 Bygget som FIRERN ved Akers Mekaniske Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Atlas A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Satt i fangst med FI/k SOLGLIMIT. 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S slått sammen med A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1939 Bortleid fra 27/09 til den norske stat ved 1. sjøforsvarsdistrikt. Som nøytralitetsvakt for Kongelige Norske Marine 1939/40. 1940 Ifølge boken "NORGES KRIG 1940-45 bind 1" (Oslo 1947) s. 133 er nevnt at natten mellom 08-09/04 var bevoktningsbåten FIRERN i Kirkehamn på Hydra utenfor Flekkefjord. Forlatt 29/04 ved Rasvåg, Hydra grunnet maskinhavari. Funnet av tyskerne 02/05 og tatt på slep til Kristiansand. Ble ombygget til eskortefartøy og omdøpt NK 08 (KANONIER). 1941 Senket 19/07 av torpedo fra engelske fly vest for Sirevåg under eskortering av DS HELGA INA til Stavanger.

History

1929 Built as FIRERN by Akers mek. Verksted, Oslo for Hvalfangerselskapet Atlas A/S (Chr.Nielsen & Co. A/S), Larvik. In service as catcher for FI/f SOLGLIMIT. 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S merged with A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1939 Hired from 27/09 by the Norwegian government. Used on neutrality watch for the Royal Norwegian Navy 1939/40. 1940 According the book "NORGES KRIG 1940-45 Vol.1" (Oslo 1947) p. 133 is mentioned that the night between 08-09/04 the watch boat FIRERN was at Kirkehamn, Hydra outside Flekkefjord. Abandoned 29/04 at Rasvåg, Hydra following engine trouble. Found by the Germans 02/05 and taken in tow to Kristiansand. Converted to escort vessel and renamed NK 08 (KANONIER). 1941 Sunk by torpedo from an English aircraft west of Sirevåg on 19/07 while escorting SS HELGA INA to Stavanger.