

Femern

IMO/off nr	18421
Call Signal	WQPN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt / steam ship, whale catcher.
Year Built	1921/11
Shipyard	Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik.
Sno	9
Tonnage	207 brt, 76 nrt.
Size	L: 107,4f-B: 21,5f-D: 12,9f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,0", slag/stroke: 24,0". 102 NHK. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), med dim.: 13,5f x 11,0f, oljefyrt og med 3 fyrganger. Heteflate 1.808 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Værksted, Bergen.
Power	10,5 knop
Class	DnV 1A1 Hvalfanger
Vessel:	LVK206192905
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Atlas A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1929



LVK20619290520001 FEMERN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1921 Bygd som FOCA ved Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Cia. Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1927 Kjelen ombygget til oljefyring 1929 Solgt 12/10 for NOK 200 til A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Omdøpt til FEMERN. Benyttet som bøyeboat for Fl/k SOLGLIMT i sesongen 1929/30 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S slått sammen med A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Benyttet som bøyeboat for Fl/k SOLGLIMT i sesongen 1930/31 1931 Solgt til A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 1932 Solgt til A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til FORLANDET. 1933 Solgt til Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1934 Solgt til A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Ombygget til taubåt på verkstedet. Ny tonnasje 201 brt, 72 nrt. 1983 Solgt til John Schrøder, Oslo / Sandefjord. 1985 Overført til Stiftelsen Norsk Fartøyvern (John Schrøder), Rykkinn. 2012 Fortsatt i drift som veteranskip med base i Oslo. FORLANDET

History

1921 Built as FOCA by Bokerøens Skibsbyggeri, Svelvik for Cia. Argentina de Pesca S. A., Buenos Aires, Argentina. 1927 Boiler converted to oil firing. 1929 Sold 12/10 for NOK 200 to Hvalfangerselskapet A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Renamed FEMERN. Used as buoy boat for Fl/k SOLGLIMT in the 1929/30 season. 1930 Hvalfangerselskapet Atlas A/S merged with A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Used as buoy boat for Fl/k SOLGLIMT in the 1930/31 season. 1931 Sold to A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 1932 Sold to A/S Fangstskibene (A/S Thor Dahl, mngers.), Sandefjord. Renamed FORLANDET. 1933 Sold to Hvalfangerselskapet Ishavet av 1933 A/S (Leif Bryde), Sandefjord. 1934 Sold to A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Converted to a harbour tug. 1983 Sold to John Schrøder, Oslo / Sandefjord. 1985 Transferred to Stiftelsen Norsk Fartøyvern (John Schrøder), Rykkinn. 2010 Still in service as a vintage ship based in Oslo FORLANDET