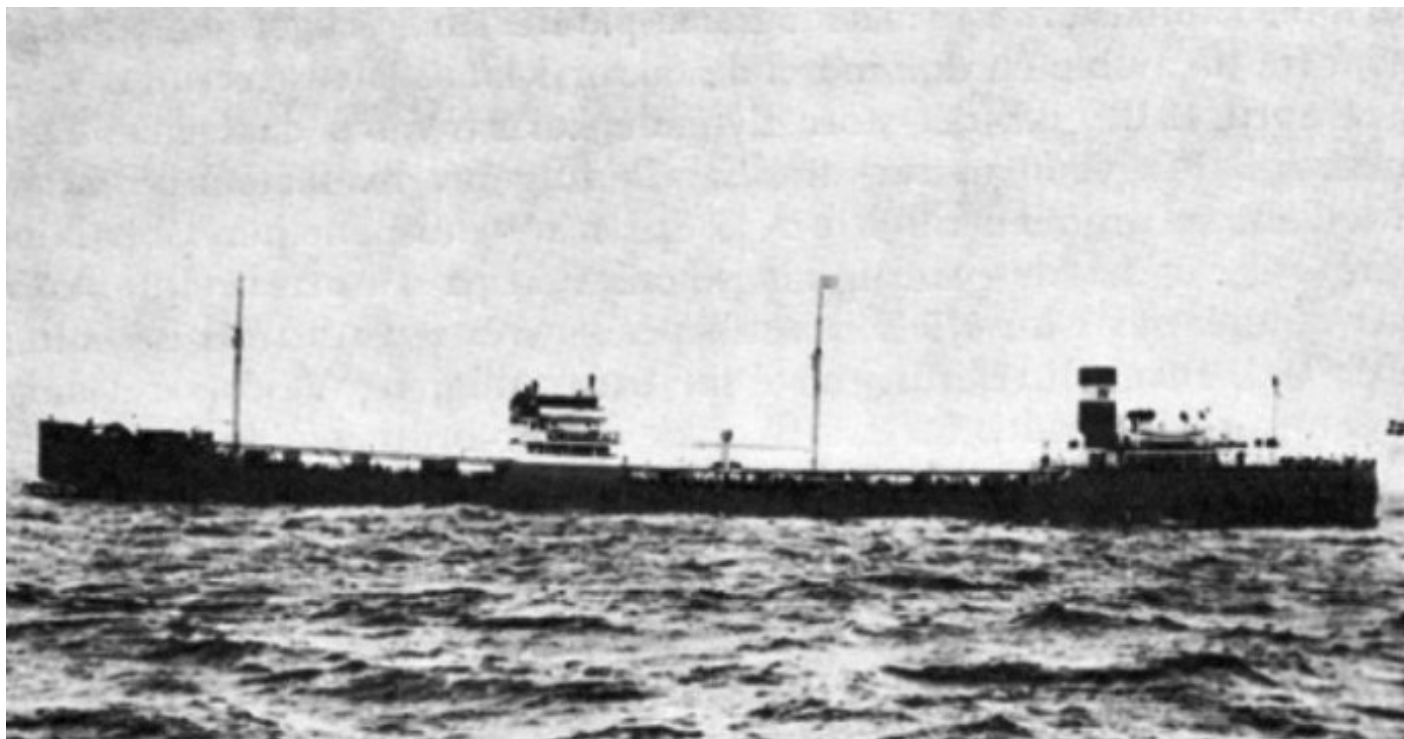


Solheim

IMO/off nr	5608175
Call Signal	WQPN
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1934/04
Shipyard	Nakskov Skibsværft A/S, Nakskov, Danmark.
Sno	48
Tonnage	12.400 tdw, 8.078 brt, 4.752 nrt.
Size	L: 461,0f–B: 59,7f–D: 34,5f–Dypg.: 27f 5½”.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltv., hver 6-sylindret, syl. dim.: 590 x 1.100mm. 3.000 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers). Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark.
Power	10,5 knop
Class	LR 100A1
Vessel:	LVK206193401
Crew	32 pers.
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1934



LVK20619340120001 SOLHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1934 Bygget som SOLHEIM av Nakskov Skibsværft A/S, Nakskov, Danmark for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Jomfruturen gikk til Aruba, NA for å laste for Bremerhaven, Tyskland. 1937 Ble skadet 21/09 under ankerligge i Moij, Japan da den kom i drift og drev ned på 5 andre skip. Skipet ble reparert ved Mitsubishiverftet i Yokohama, Japan. 1938 Hovedmotorene ombygget til trykkforstøvning ved Akers mek. Verksted Oslo. 1940 Uteflåten. 1941 Bombet i senk 23/03 av tyske fly i posisjon 34.30N-24.10Ø mens hun var på ballastreise fra Piraeus, Hellas til Alexandria, Egypt.

History

1934 Built as SOLHEIM by Nakskov Skibsværft A/S, Nakskov, Denmark for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Maiden trip was to Aruba, NA to load for Bremerhaven, Germany. 1937 Damaged 21/09 due to drifting at anchors off Moij, Japan. Repaired at the Mitsubishi yard in Yokohama, Japan. 1938 Main engines rebuilt to solid injection at Akers mek. Verksted, Oslo. 1940 Free fleet. 1941 Bombed and sunk 23/03 in position 34.30N-24.10E while on a voyage from Piraeus, Greece to Alexandria, Egypt in ballast.