

Solheim

IMO/off nr	5607235
Call Signal	LDQT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1930/11
Shipyard	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Sno	1435
Tonnage	12.460 tdw, 7.718 brt, 4.753 nrt.
Size	L: 460,5f-B: 59,5f-D: 34,1f-Dypg.: 27f 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 31" x 43". 1.010 MN. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd., Wallsend, Newcastle, England.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers). Arbeidstrykk 120 psi.
Power	10,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	LVK206194701
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1947



LVK20619470120001 SOLHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som NORBRIS ved Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend, Newcastle, England for Hvalfanger A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. 1936 Overført til Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & T. Moe), Sandefjord. 1937 Overført til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. 1947 Solgt til Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Omdøpt til SOLHEIM. 1955 Solgt for skrap til Sonnenberg, Dusseldorf, Vest-Tyskland. Ankom 12/10 til Emden, Vest-Tyskland for hugging ved Nordseewerke G.m.b.H.

History

1930 Built as NORBRIS at Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd., Wallsend, Newcastle, England for Hvalfanger A/S Sydhavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. 1936 Transferred to Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & T. Moe), Sandefjord. 1937 Transferred to Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. 1947 Sold to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Renamed SOLHEIM. 1955 Sold as scrap to Sonnenberg, Dusseldorf, West Germany. Arrived 12/10 to Emden, West Germany for demolition by Nordseewerke G.m.b.H.