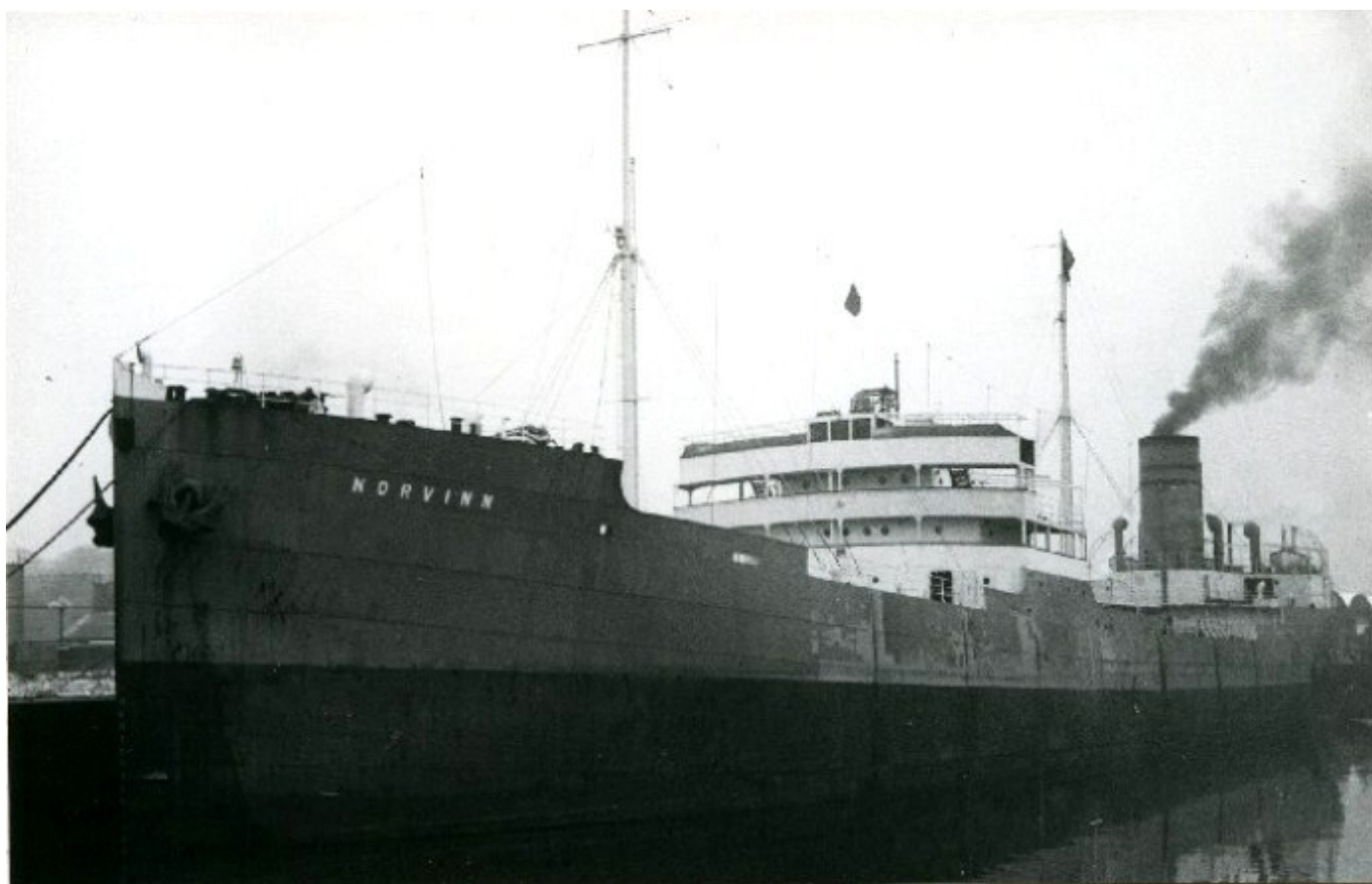


Solglimt

IMO/off nr	5527823
Call Signal	LDQS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1930/11
Shipyard	Barclay, Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	641
Tonnage	10.476 tdw, 6.569 brt, 3.833 nrt.
Size	Loa: 436,0f–Lbp: 421,0f-B: 58,5f-D: 32,3f–Dypg.: 26f 7½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Doxford. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.:600 x 2.320mm. 3.000 BHK. Bygget av Barclay, Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers). Arbeidstrykk 110 psi.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	LVK206194901
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Larvik.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Year (y)	1949



LVK20619490120001 SOLGLIMT som NORVINN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1930 Bygget som NORVINN ved Barclay, Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjøsat 26/08, ferdigstilt i november. 1936 Overført til Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. 1949 Solgt for NOK 2.433.623,26 til Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik Overtatt 26/10 i Sandefjord. Omdøpt til SOLGLIMT. 1951 Chr. Nielsen & Co. A/S flyttet til Oslo. 1957 Solgt til Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A (C.I.Co.), Genova, Italia. Omdøpt til PIETRO MARTINI. 1966 Hugging begynte 26/02 ved Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italia.

History

1930 Built as NORVINN at Barclay, Curle & Company, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Rasmussen og Moes Rederi A/S (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 26/08, completed in november. 1936 Transferred to Tanker Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. 1949 Sold for NOK 2.433.623,26 to Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S), Larvik. Delivered 26/10 in Sandefjord. Renamed SOLGLIMT. 1951 Chr. Nielsen & Co. A/S relocated to Oslo. 1957 Sold to Spedizioni Italiane Marittime Terrestri S.p.A (C.I.Co.), Genoa, Italy. Renamed PIETRO MARTINI. 1966 Demolition began 26/02 by Cantieri Navali del Golfo S.p.A., La Spezia, Italy.