

Solglimt

IMO/off nr	5389126
Call Signal	JWWJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1960/08
Shipyard	Noord Nederlandsche Scheepswerven N.V., Groningen, Nederland.
Sno	301
Cargo Handling	10 lastetanker, 5bb og 5 sb. 2 lossepumper med total kapasitet 400 m³/time.
Tonnage	720 tdw, 487 brt, 206 nrt.
Size	Loa: 189,3f–Lbp: 179,0f–B: 27,7f–D: 11,7f–Dypg.: 11f 1½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Deutz. 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450mm. 660 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (vannrørskjele/water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 200 psi.
Power	24 kW/110VDC.
Class	DnV 1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	LVK206196001
Manager	Chr. Nielsen & Co. A/S, Oslo.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	1 x dieselgen. 35BHK/12kW. 1 x akselgen. 12 kW. 1 x dieselgen. (nød) 20BHK/7kW.
Year (y)	1960

History in Norwegian

1960 Bygget som SOLGLIMIT ved Noord Nederlandsche Scheepswerven N.V., Groningen, Nederland for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S, Oslo), Larvik. 1962 Solgt til Dilmund Navigation Co. Ltd., London, England. Omdøpt til WIDAD II. 1971 Solgt til H. & H. Mohmood, Manamah, Bahrain. 1979 Omdøpt til HOODAD. 1983 Solgt til Sheikh Ahmed Bin Hamed, Abu Dabi, UAE. Omdøpt til LUCKY PRINCESS. 198? Ombygget til sementbulker. 1986 Forlist.

History

1960 Built as SOLGLIMIT at Noord Nederlandsche Scheepswerven N.V., Groningen, Netherlands for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Chr. Nielsen & Co. A/S, Oslo), Larvik. 1962 Sold to Dilmund Navigation Co. Ltd., London, England. Renamed WIDAD II. 1971 Sold to H. & H. Mohmood, Manamah, Bahrain. 1979 Renamed HOODAD. 1983 Sold to Sheikh Ahmed Bin Hamed, Abu Dabi, UAE. Renamed LUCKY PRINCESS. 198? Converted to Cement Carrier. 1986 Foundered.