

Solheim

IMO/off nr	6825919
Call Signal	LCBR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker / motor ship, tanker.
Year Built	1968/12
Shipyard	Paul Lindenau, Kiel, Vest-Tyskland.
Sno	139
Cargo Handling	10 lastetanker, 5bb og 5sb. 10 lossepumper med total kapasitet 1.000 m³/time.
Tonnage	3.445 tdw, 1.984 brt, 992 nrt.
Size	Loa: 308,1í-Lbp: 276,6í-B: 44,2í-D: 22,8í-Dypg.: 18í 7½".
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 400 x 600mm. 2.050BHKved 375 o. min. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers). Arbeidstrykk 228 psi.
Power	585 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV 1A1 ICE-C E0 Tankskip for oljelast.
Vessel:	LVK206196801
Manager	Helm & Co., Oslo.
Owner	Hvalfangerselskapet Norge A/S, Larvik.
Port	Larvik
Aux	3 x dieselgen. hver 195kW.
Year (y)	1968



LVK20319680120001 SOLHEIM. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1968 Bygget som SOLHEIM av Paul Lindenau, Kiel for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Helm & Co., Oslo), Larvik. 1976 Solgt til Petrostar Co. Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Omdøpt til PETROSTAR V. 1986 Kom i brann 17/12 mens båten lå i Jeddah og ble helt utbrent. 1992 Solgt til United Arab Emirates. Omdøpt til KHALEEJ 27. Samme år hugget på Gadani Beach, Pakistan.

History

1968 Built as SOLHEIM by Paul Lindenau, Kiel for Hvalfangerselskapet Norge A/S (Helm & Co., Oslo), Larvik. 1976 Sold to Petrostar Co. Ltd., Jeddah, Saudi Arabia. Renamed PETROSTAR V. 1986 Gutted by fire 17/12 in Jeddah. 1992 Sold to United Arab Emirates. Renamed KHALEEJ 27. Same year broken up on Gadani Beach, Pakistan.