Besseggen

Call Signal	LJKY
Ship type	Motorskip, bulkcarrier for papir motor ship, bulk carrier for newsprint.
Year Built	1963/01
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg.
Cargo Handling	6 lasterom med 6 MacGregor hydraulisk opererte luker. 3 Munck portalkraner, hver 13,6 t SWL, bygget og montert ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. 2 x 6 vingtanker; 2 for bunkersolje, 10 med samlet kapasitet 2.700 m^3 brennolje til papirfabrikken i British Columbia, Canada. 2 lossepumper med samlet kapasitet 380 m^3/time. 1.580 t vannballast, 1 x ballastpumpe med kapasitet 200 m^3/time.
Tonnage	9.200 tdw, 7.408 brt, 4.287 nrt.
Size	Loa: 459,2'-Lbp: 423,5'-B: 64,2'-D: 34,0'-Dypg.: 25' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork type HOTLO 6 x 63/135 H. 2-takt/enkv., 6-sylindret, syl. dim.: 630 x 1.350 mm. 5.880 BHK ved 129 o. min. Bygget av Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Boiler	1 x Spanner oljefyrt hjelpekjel (oil fired aux. boiler). 1 x Spannerexh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 100 psi.
Power	1.220kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Manager	Chr. Østberg, Oslo.
Owner	Rederiet Storeggen A/S, Larvik.
Port	Oslo
Aux	5 x Stork type BRO 2155 4-takt/enkltv. dieselgen., hver 244 kW.



LVK20919630120001 BESSEGGEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1963 Bygget som BESSEGGEN av Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Rederiet Storeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Sjøsatt 19/09, ferdigstilt 20/12. Gikk inn på et 15 års certeparti til Crown Zellerback Ltd, San Fransico, CA, USA. 1969 Rederiet flyttet i januar til Larvik. Skipet fortsatt registrert i Oslo. 1978 Overført i mars til Rederiet Bella Coola Shipping Co. Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Bermuda. 1983 Solgt i september til Birch Shipping Co. Ltd (Transerz Reedereikontor GmbH, Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til RIO CARIBE. Gantry-kranene fjernet. Registrert i Newcastle-on-Tyne, UK. 1985 Solgt til Naviera Pacifico C.A., Puerto Cabello, Venezuela. 1987 Ankom 25/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved Gwo Yeong Enterprise Co.

History

1963 Built as BESSEGGEN at Kaldnes Mekaniske Verksted A/S, Tønsberg for Rederiet Storeggen A/S (Chr. Østberg), Oslo. Launched 19/09, completed 20/12. On a 15 year charter to Crown Zellerback Ltd, San Fransico, CA, USA. 1969 Owners relocated in January to Larvik. Registered in Oslo. 1978 Tranferred in March to Rederiet Bella Coola Shipping Co. Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Bermuda. 1983 Sold in September to Birch Shipping Co. Ltd (Transerz Reedereikontor GmbH, Hamburg, Vest-Tyskland), Monrovia, Liberia. Renamed RIO CARIBE. Gantry cranes removed. Registered in Newcastle-on-Tyne, UK. 1985 Sold to Naviera Pacifico C.A., Puerto Cabello, Venezuela. 1987 Arrived 25/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by Gwo Yeong Enterprise Co.